



ÖVERSIKTSPLAN FÖR NACKA KOMMUN 2050

PLANERINGSUNDERLAG **BILAGA KARTOR**

Nacka kommun 25-11-04

LÄSANVISNING

Denna bilaga är en sammanställning av de kartlager som redovisas i Nackas översiktsplan. Syftet är att ge en överblick över planens kartmaterial i ett samlat dokument.

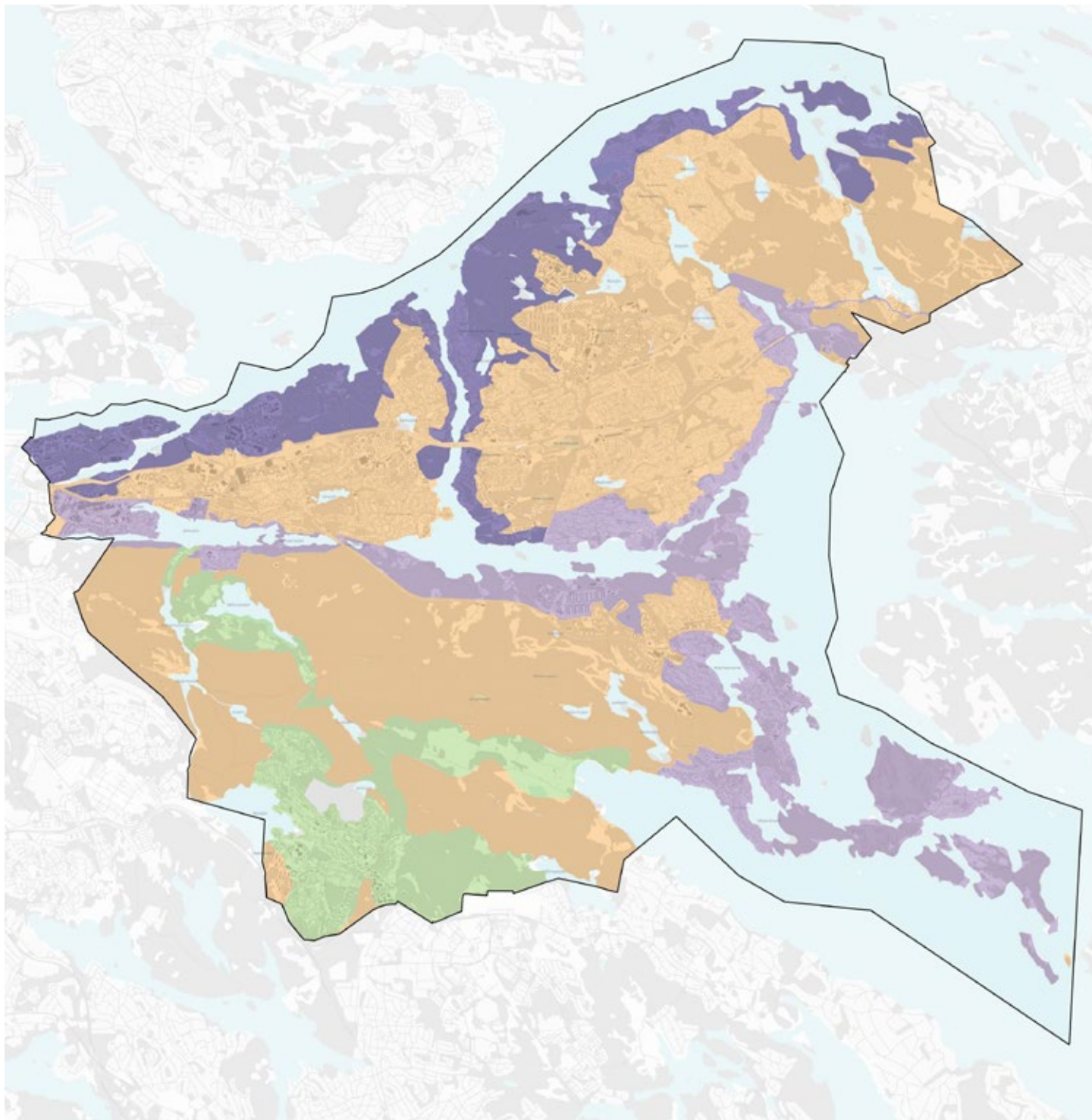
Alla kartor finns även i den digitala kartan, där du kan zooma, söka och kombinera olika kartlager.

Länk till digital karta: https://karta.nacka.se/?m=oversiktsplan_granskning
(obs länken ska uppdateras inför antagande, #hänvisa till digital ÖP evt med QR kod.)

Innehåll

Bilagan innehåller följande kartor. (Kartor markerade med * finns endast i den digitala kartan och inte i översiktsplanens rapport):

4.1 Landskapstyper i Nacka	3
4.1 Kulturmiljöintressen	4
4.3 Cykelstråk*	5
4.3 Kollektivtrafiken*	6
4.3 Bilvägnätet*	7
4.4 Regionala samband ädellöv*	8
4.4 Regionala samband barrskog*	9
4.4 Skyddad natur samt utredningsområden för skydd	10
4.4 Ekologiskt särskilt känsliga områden (ESKO)	11
4.5 Friluftsområden grönområden och parker	12
4.5 Leder badplatser och gröna stationer*	13
4.5 Idrottsanläggningar	14
4.5 Tysta områden*	15
4.6 Högsta markyttemperatur	16
4.6 Krontäckning*	17
4.6 Skyfallskartering och havsnivåhöjning	18
4.6 Risk för skred*	19
4.7 Tekniska anläggningar och stamnät för eldistribution*	20
4.8 Delavrinningsområden	21
4.8 Ekologisk status sjöar och kustvatten	22
4.8 Status fosfor i övriga sjöar	23
4.8 Reningsåtgärder för dagvatten*	24
4.8 Buller vägtrafik och spårtrafik*	25
4.8 Luftföroreningar*	26
4.8 Potentiellt förorenade områden	27
4.8 Rekommenderat farligt godsvägnät	28
4.9 Riksintressen. Samlad karta	29



4.1 LANDSKAPSTYPER I NACKA

Kartan visar en indelning av Nacka i fyra landskapstyper: dramatiskt kustlandskap, grönt skärgårdslandskap, varierat sprickdalslandskap och dalgångslandskap. Indelningen bygger på naturliga förutsättningar, historisk markanvändning och hur landskapet har formats av mänsklig påverkan över tid. Syftet är att lyfta fram olika områdens karaktär och betydelse för helhetsmiljön.

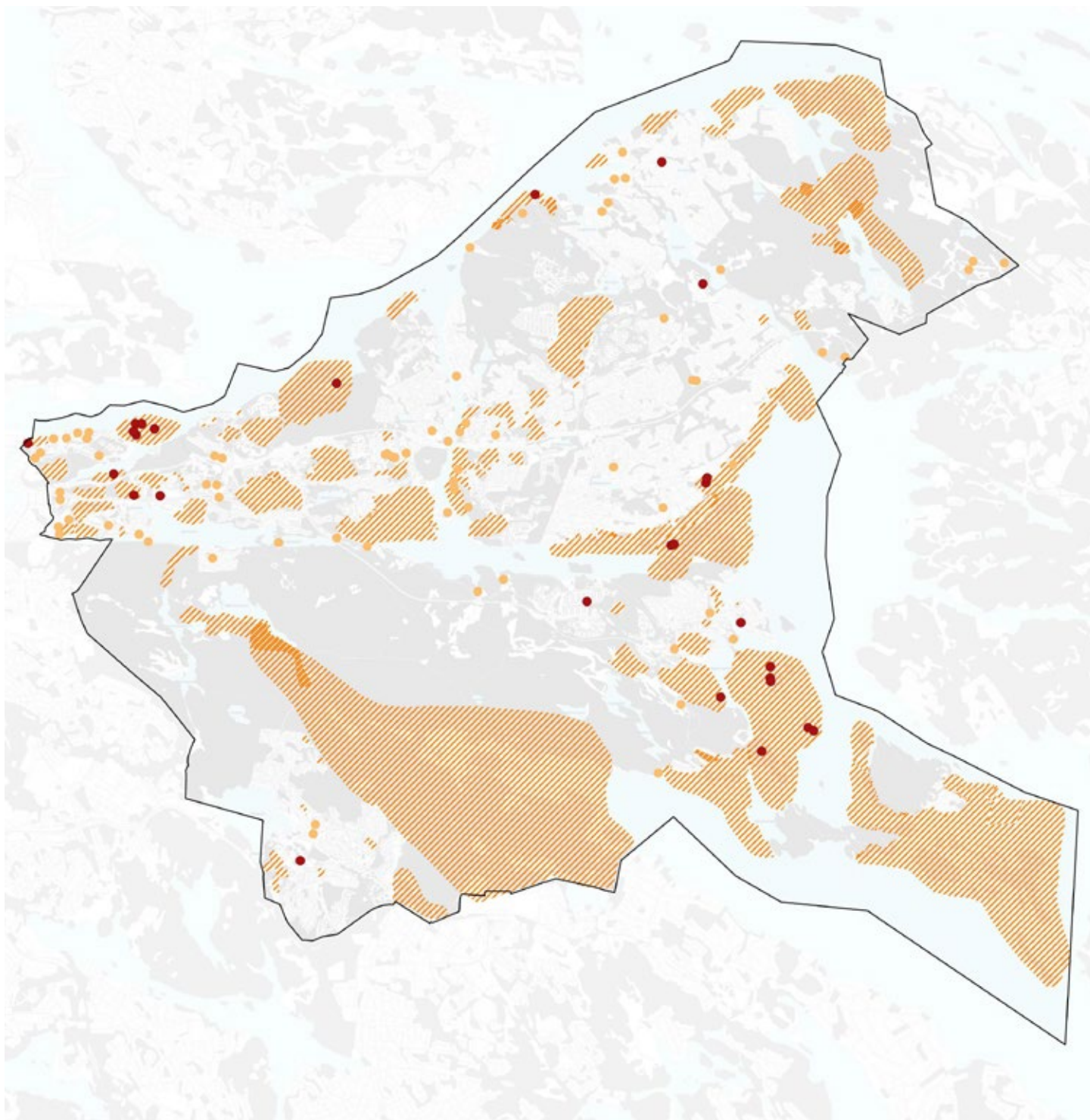
De storskaliga klippbranter i norr ger det dramatiska kustlandskapet en särskild identitet, medan skärgårdslandskapet i de östra delarna präglas av grönska och vattennära rekreation. I stora delar av kommunen breder sprickdalslandskapet ut sig med småskalig bebyggelse och tätortsnära natur, och i sydväst kännetecknas dalgångslandskapet av öppna jordbruksmarker, sjöar och historiska bruksmiljöer. Tillsammans formar dessa landskapstyper Nackas variation och särskilda kvaliteter.

Teckenförklaring

— Kommungräns

Landskapstyper (ILKA)

- Dalgångs- och sjölandskap
- Dramatiskt kustlandskap
- Grönt skärgårdslandskap
- Varierat sprickdalslandskap



4.1 KULTURMILJÖINTRESSEN

Kartan visar kulturmiljöer med lokalt bevarandevärde samt byggnadsminnen och kyrkliga kulturminnen. Det handlar om sammanhållna miljöer och objekt som speglar kommunens utveckling genom olika epoker – från jordbrukslandskap och herrgårdar till sommarvillor, industrimiljöer, trädgårdsstäder och bostadsområden från 1900-talets mitt och slut. Dessa miljöer präglas av tidstypisk arkitektur, historiska markanvändningsmönster och ofta ett nära samspel med natur- och parkmiljöer.

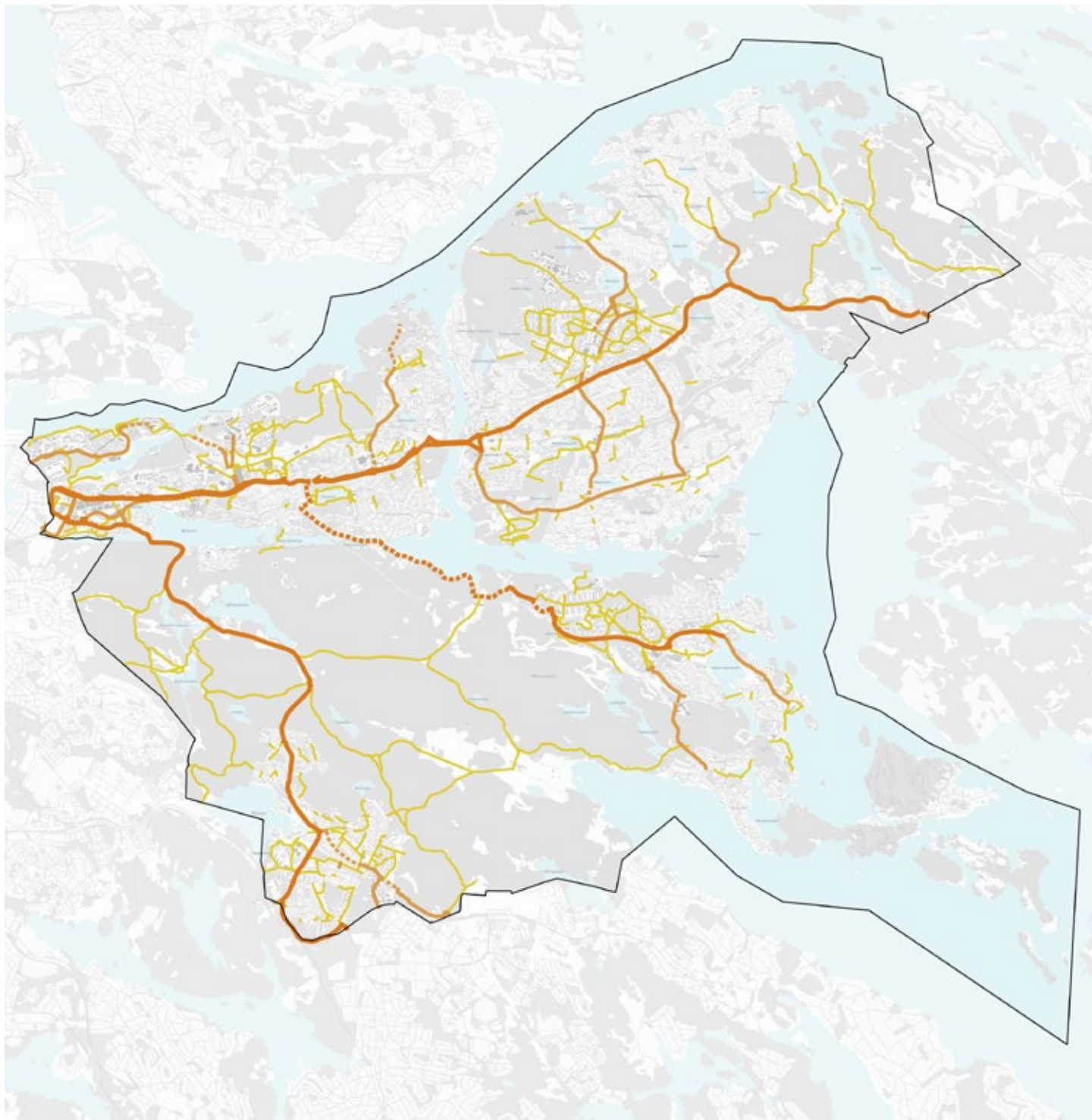
I Nacka finns omkring 40 helhetsmiljöer, exempelvis herrgårdsskapet kring Boo gård och Velamsund, sommarbebyggelsen vid Fredriksro, Tollare och Hasseludden, och de äldre villasamhällena Storängen och Saltsjö-Duvnäs. Även efterkrigstidens bostadsområden som Finntorp och Västra Orminge samt postmoderna miljöer i Jarlaberg och Älta visar på olika skeden i kommunens tillväxt. Dessa miljöer har ett särskilt värde som identitetsskapande och kulturhistoriska resurser.

Teckenförklaring

— Kommungräns

Kulturmiljöintressen

-  Miljöer av lokalt intresse för kulturmiljövården
-  Objekt av lokalt intresse för kulturmiljövården
-  Byggnadsminnen och kyrkliga kulturminnen



4.3 CYKELSTRÅK*

Kartan visar Nackas övergripande cykelvägnät, indelat i regionala cykelstråk, huvudcykelnät och lokala cykelstråk. De regionala stråken har en högre standard än övriga delar av nätet. Huvudcykelnätet binder samman centrala delar inom kommunen och fungerar som länk till kollektivtrafik, bostadsområden, skolor, arbetsplatser och idrottsplatser. Lokala stråk ger kompletterande förbindelser inom stadsdelar och bostadsområden, där cykling i blandtrafik kan förekomma. Det lokala nätet omfattar även rekreativ cykling på grusvägar i naturområden.

Cykelnätet täcker merparten av den byggda miljön i kommunen och stödjer möjligheten att nå arbetsplatser, skolor och kollektivtrafik med cykel. De regionala cykelstråken är särskilt viktiga för arbetspendling och långväga cykling. Stråk som binder samman områden som Henriksdalsberget och Sickla bidrar till att förbättra tillgången till kollektivtrafik och stärker cykling som ett alternativt transportmedel.

Teckenförklaring

— Kommungräns

Cykelstråk

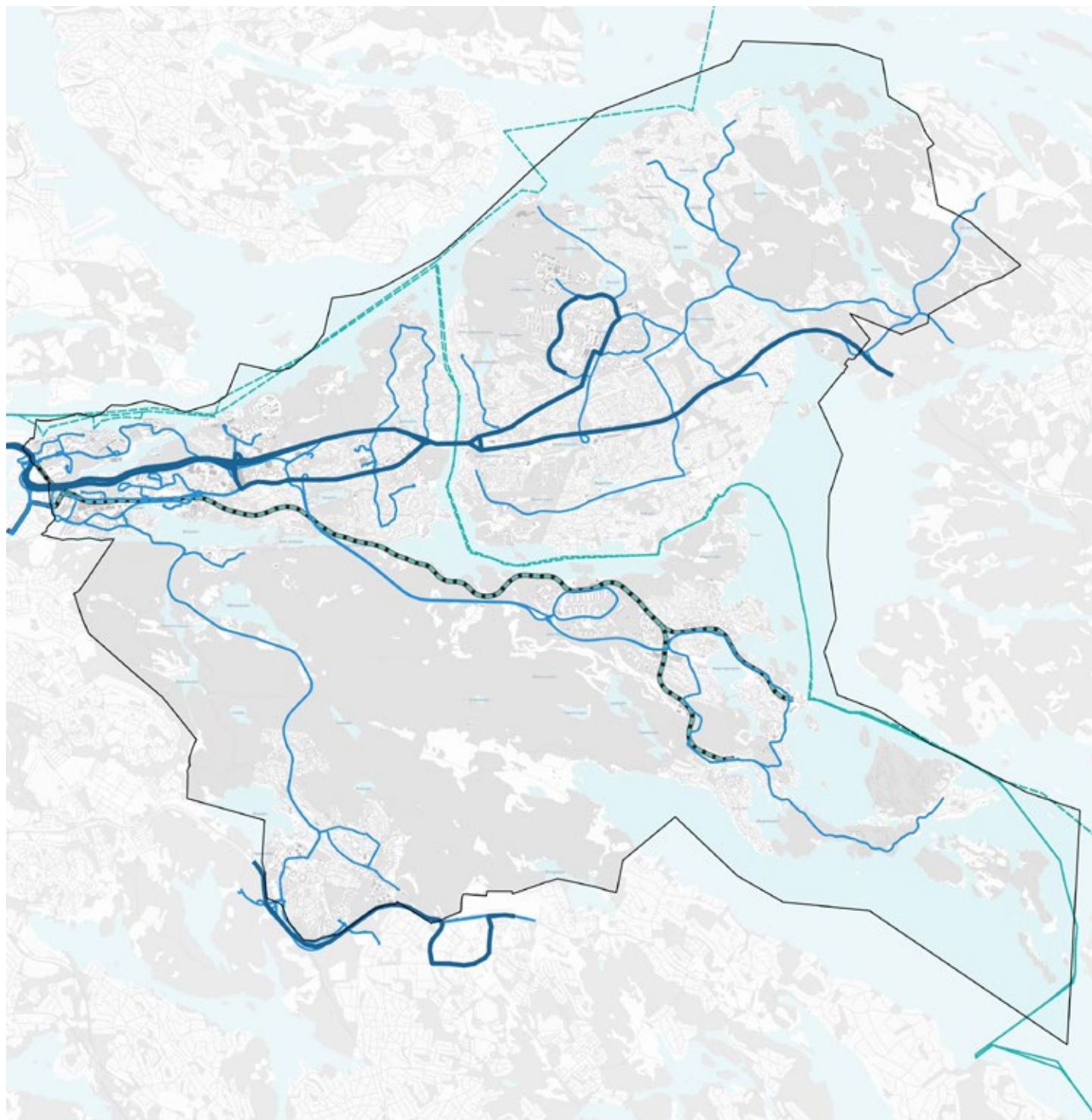
— Regionala Cykelstråk

..... Regionala Cykelstråk i Blandtrafik

— Huvudcykelnät

..... Huvudcykelnät i Blandtrafik

— Lokala Cykelstråk



4.3 KOLLEKTIVTRAFIKNÄTET*

Kartan visar Nackas övergripande kollektivtrafiksystem med stombusslinjer, övrig busstrafik, Saltjöbanan, Tvärbanan och pendelbåtslinjer. De olika trafikslagen samverkar och bidrar till tillgänglighet inom kommunen och till övriga delar av Stockholmsregionen.

Kollektivtrafiken i Nacka domineras idag av busstrafik, som i viss mån begränsas av vägnätets kapacitet. Saltjöbanan moderniseras för att erbjuda tätare och bekvämare trafik, medan Tvärbanans utbyggnad stärker de spårbundna förbindelserna. Tre pendelbåtslinjer längs Nackas norra kust trafikerar sträckor mot bland annat City, Lidingö. Möjligheten att ta med cykel gör det möjligt med kombinationsresor.

Teckenförklaring

— Kommungräns

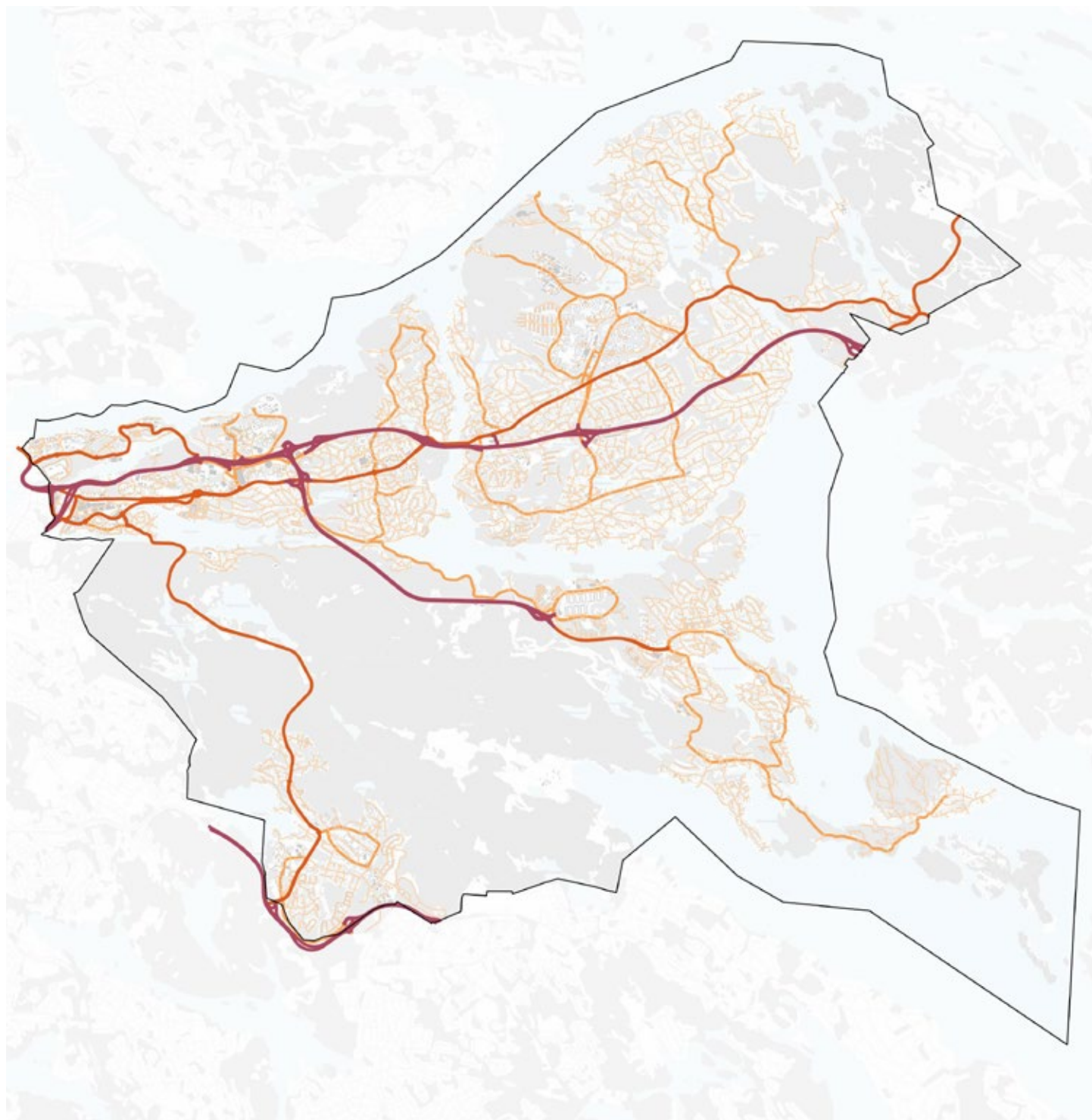
Kollektivtrafiknät

— Stombuss

— Buss

--- Tvärbana och Saltjöbana

--- Färja



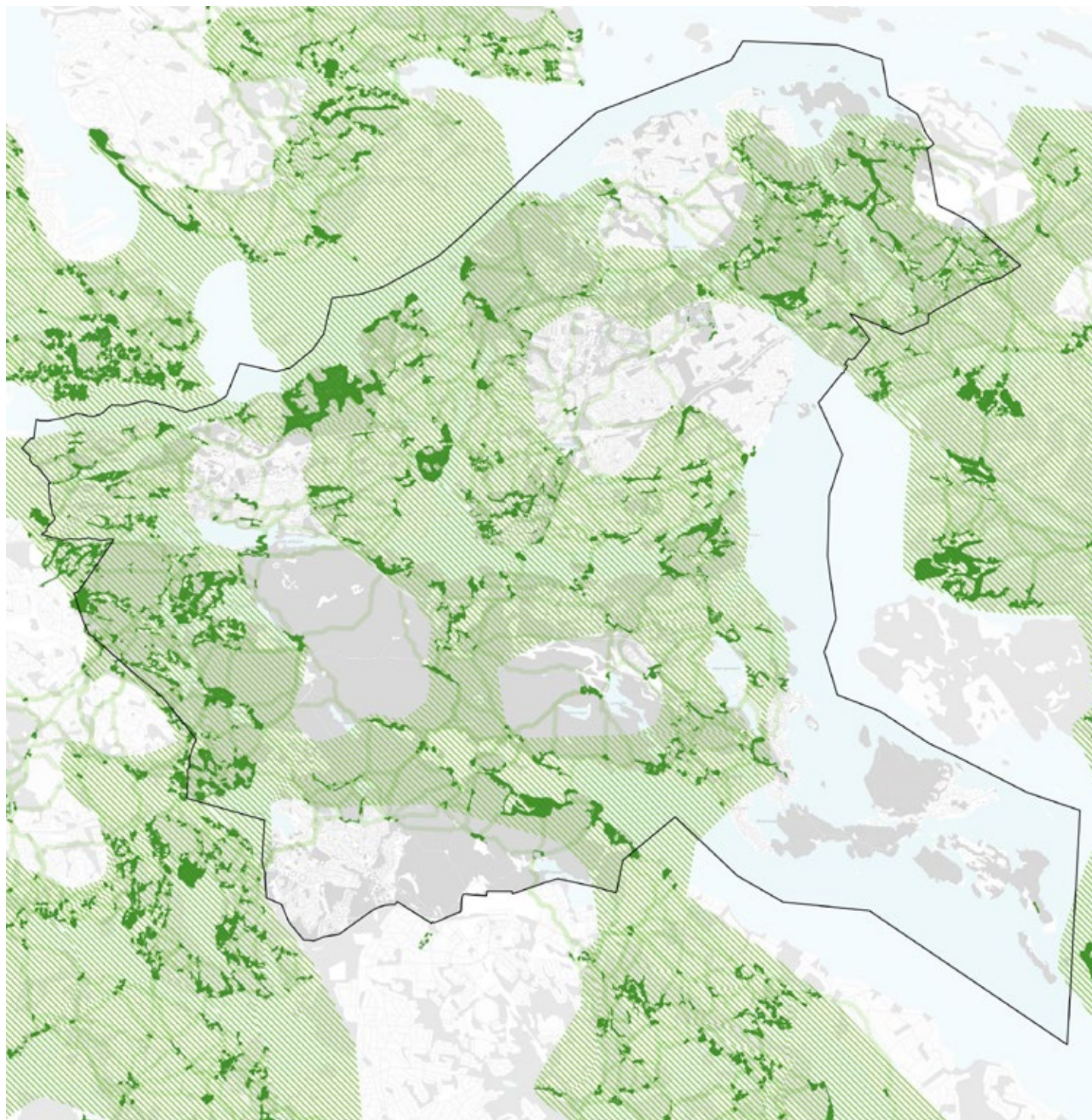
4.3 BILVÄGNÄTET*

Kartan visar bilvägnätet i Nacka indelat i fyra kategorier: motorvägar, huvudvägnät, huvudgator och lokalgator. Indelningen speglar vägarnas olika funktion i transportsystemet, från regional genomfartstrafik till lokala gator för bostäder och verksamheter.

Vägnätet i Nacka är huvudsakligen orienterat i öst–västlig riktning med begränsade tvärgående kopplingar, särskilt mellan olika kommundelar. Värmdöleden utgör en viktig förbindelse till och från kommunen, men skapar också barriäreffekter för tvärande rörelser. Lokalgatornas utformning varierar och en del äldre områden har gator med begränsad bredd och kapacitet. Delar av vägnätet har potential att stärka kopplingar och bidra till bättre tillgänglighet inom kommunen.

Teckenförklaring

- Kommungräns
- Bilvägnät**
 - Motorväg
 - Huvudvägnät
 - Övriga huvudgator
 - Lokalgata



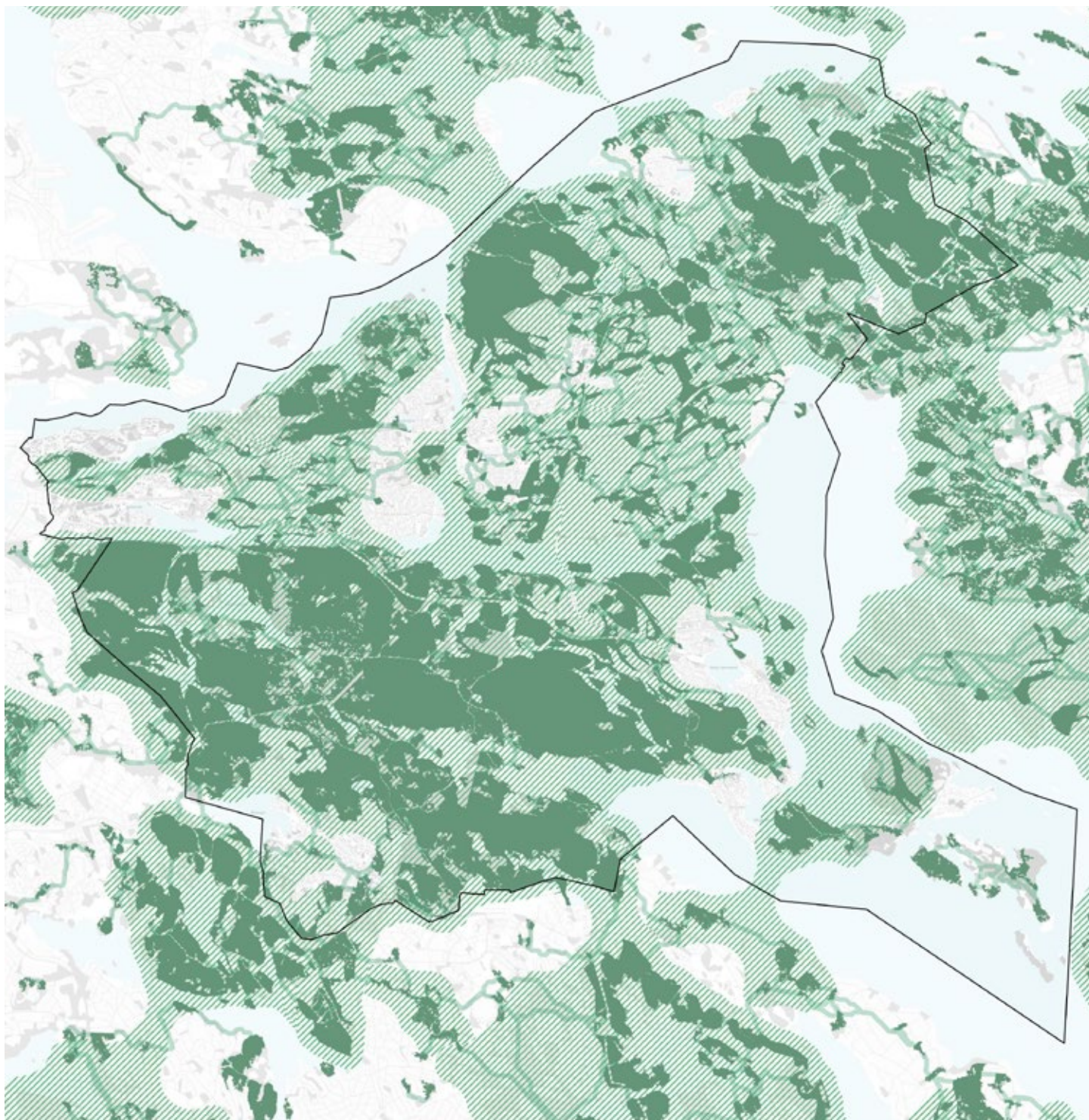
4.4 REGIONALA SAMBAND ÄDELLÖV*

Kartan visar värdefulla livsmiljöer för arter knutna till ädellövskog samt identifierade spridningskorridorer mellan dessa. Livsmiljöerna utgör nyckelområden för biologisk mångfald och bidrar till ekologisk resiliens. Korridorerna visar möjliga vägar för spridning mellan livsmiljöerna och är därmed viktiga för arternas långsiktiga överlevnad.

För Nacka är de västra delarna särskilt värdefulla för att säkra ädellövssamband, tillsammans med norra kusten mot Boo samt Velamsund. I övriga Nacka finns flertalet livsmiljöer av värde, men som inte har samma relation till regionala samband.

Teckenförklaring

- Kommungräns
- Spridningssamband ädellöv
- Livsmiljöer ädellöv
- ▨ Nationella värdestrakter och viktiga värdenätverk ädellöv



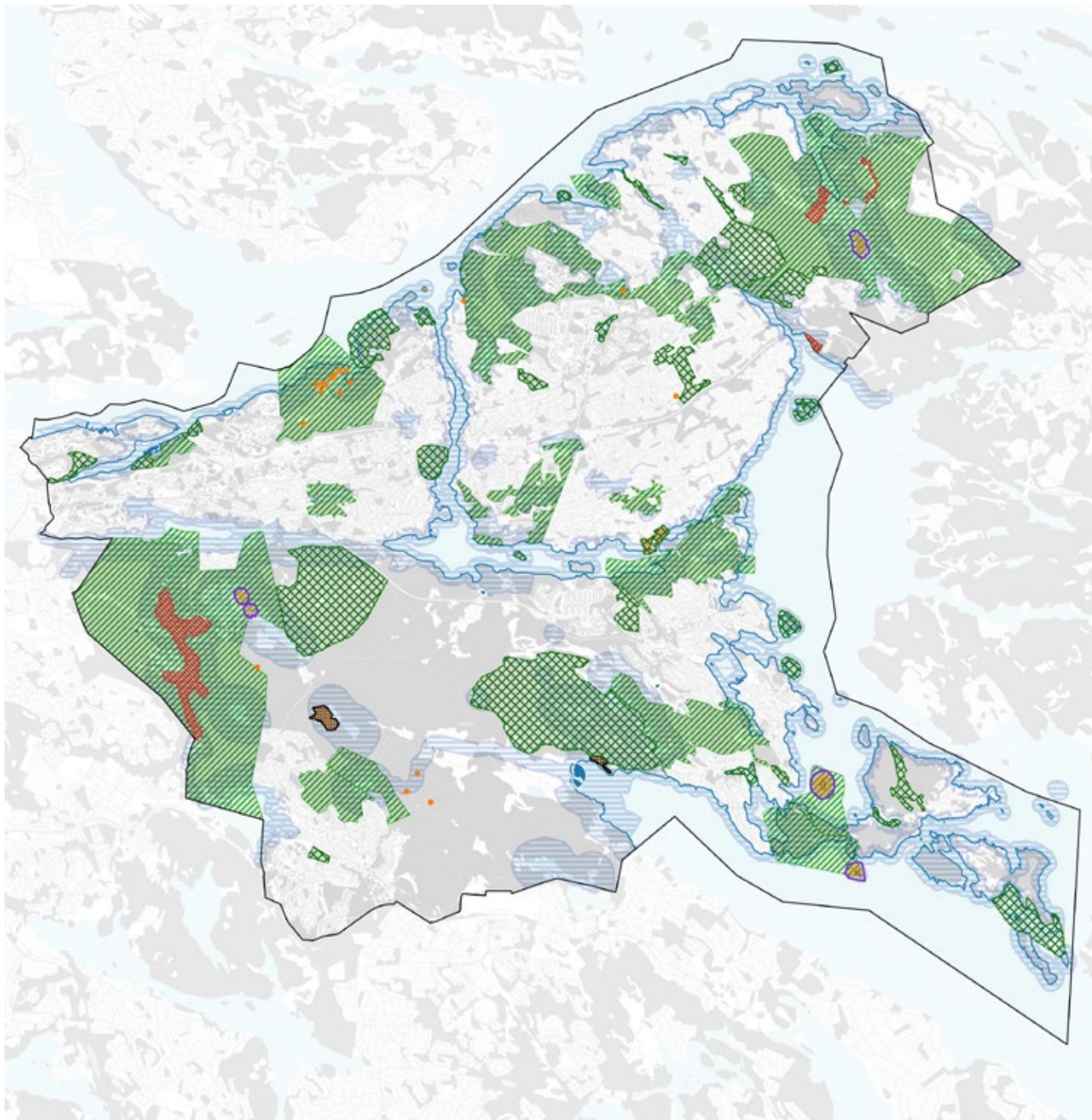
4.4 REGIONALA SAMBAND BARRSKOG*

Kartan visar barrskogsmiljöer med höga ekologiska värden samt viktiga spridnings-samband för arter som är knutna till glesa och äldre tallskogar. Dessa miljöer är särskilt betydelsefulla för att upprätthålla ekologiska samband mellan norra och södra länsdelarna.

De största och mest värdefulla barrskogsområdena i Nacka finns i Nackareservatet–Erstavik, Velamsund, Skarpnäs och Nyckelviken–norra Skuru. Dessa bildar ett övergripande ekologiskt nätverk som knyter an både söderut och vidare mot Lidingö i norr. Inom mer bebyggda delar, som Sicklaön och Boo, är sambanden delvis fragmenterade.

Teckenförklaring

- Kommungräns
- Spridningssamband barr-/blandskog
- Livsmiljöer barr-/blandskog
- ▨ Viktiga värdenätverk barr-/blandskog



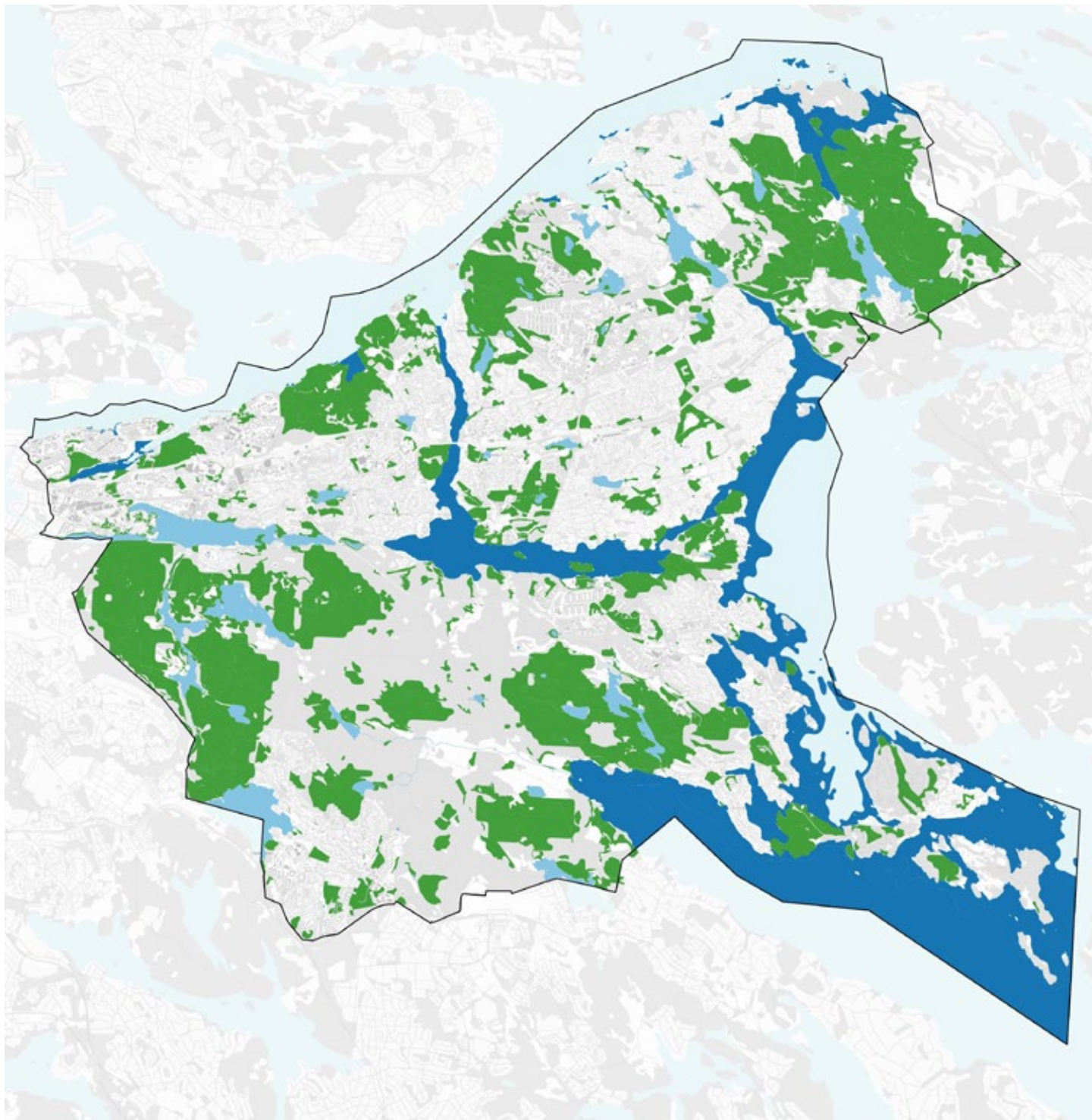
4.4 SKYDDAD NATUR SAMT UTREDNINGSOMRÅDEN FÖR SKYDD

Kartan visar områden med olika typer av naturskydd. Många områden i Nacka med höga naturvärden omfattas av någon form av skydd. Skyddsformer i Nacka som ingår i den nationella statistiken över områdesskydd är naturreservat, biotopskyddsområden, Natura 2000 och naturvårdsavtal.

Nacka har 17 naturreservat och flera Natura 2000-områden som utgör grunden i det formella naturskyddet. Velamsund, Nackareservatet och nybildade reservat som Skarpnäs och Ryssbergen bidrar till ekologiska samband och friluftsliv. Pågående utredningar syftar till att utöka andelen skyddad natur till 30 % av kommunens yta, med särskilt fokus på närrecreation och spridningsvägar. Naturminnen, avtal och utökat strandskydd kompletterar skyddet på lokal nivå.

Teckenförklaring

- Kommungräns
- Skyddad natur
 - Utredningsområden för skydd av natur
 - Naturreservat
 - Natura 2000
 - Naturvårdsavtal
 - Naturminnen - yta
 - Naturminnen - punktojekt
 - Fredningsområden för fisk
 - Tillträdesförbud
 - Strandlinje
 - Strandskydd



4.4 EKOLOGISKT SÄRSKILT KÄNSLIGA OMRÅDEN (ESKO)

Kartan visar ekologiskt särskilt känsliga områden (ESKO) i Nacka, indelade i sötvattenmiljöer, kustzoner och landmiljöer. ESKO är områden som är särskilt känsliga för störningar och ingrepp på grund av ogynnsamma återväxtförutsättningar, hotade arter, ömtåliga och särskilda ekologiska värden samt områden av betydelse som genbank.

ESKO-områdena omfattar bland annat ädellövskogar, hållmarkstallskogar, sumpskogar, våtmarker och ekologiskt värdefulla vattenmiljöer. Dessa områden är särskilt känsliga för ingrepp och påverkan, och kräver fördjupade analyser vid planering. Deras bevarande är centralt för att säkra långsiktig ekologisk resiliens och biologisk mångfald i kommunen.

Teckenförklaring

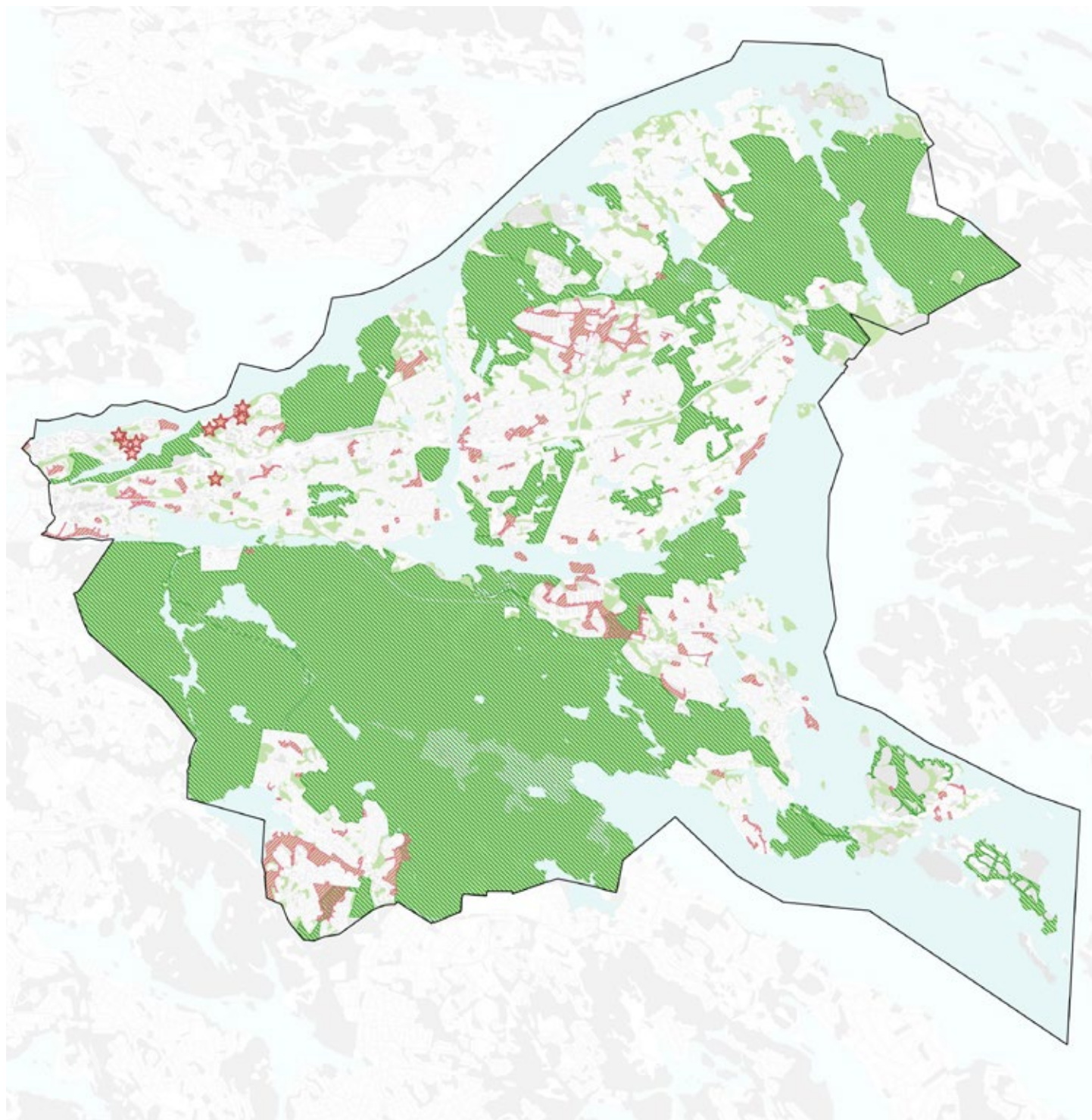
— Kommungräns

Ekologisk särskilt känsliga områden (ESKO)

■ Sötvatten

■ Kust

■ Landmiljöer



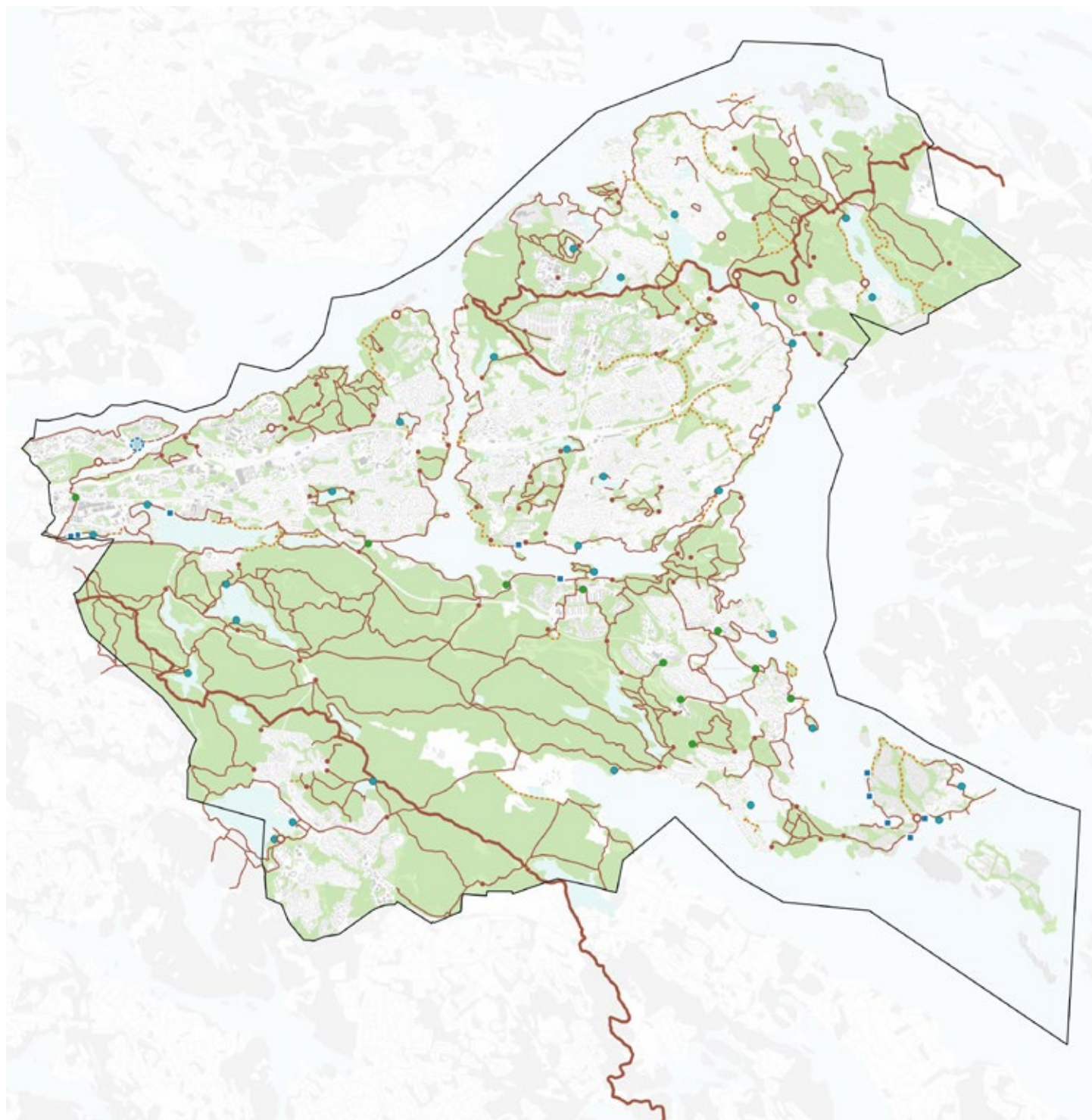
4.5 FRILUFTSOMRÅDEN GRÖNOMRÅDEN OCH PARKER

Kartan visar rekreativ grönstruktur i Nacka i form av befintliga och planerade parker, friluftsområden och övriga grönområden. Dessa områden möjliggör rekreation i form av fysisk aktivitet, återhämtning, lek, samvaro och pedagogik och är bra för folkhälsan.

Tillgången till närnatur varierar mellan olika delar av kommunen. Det är viktigt att säkerställa Nackabornas tillgång till närnatur i samband med planering och förvaltning. Rekommendationer för tillgång till närnatur och information om områden med utvecklingsbehov finns i kommunens grön- och blåstrukturprogram.

Teckenförklaring

- Kommungräns
- Friluftsområden, grönområden och parker
- ★ Planerade parker
- Parker
- Vatten
- Friluftsområden
- Grönområden



4.5 LEDER BADPLATSER OCH GRÖNA STATIONER*

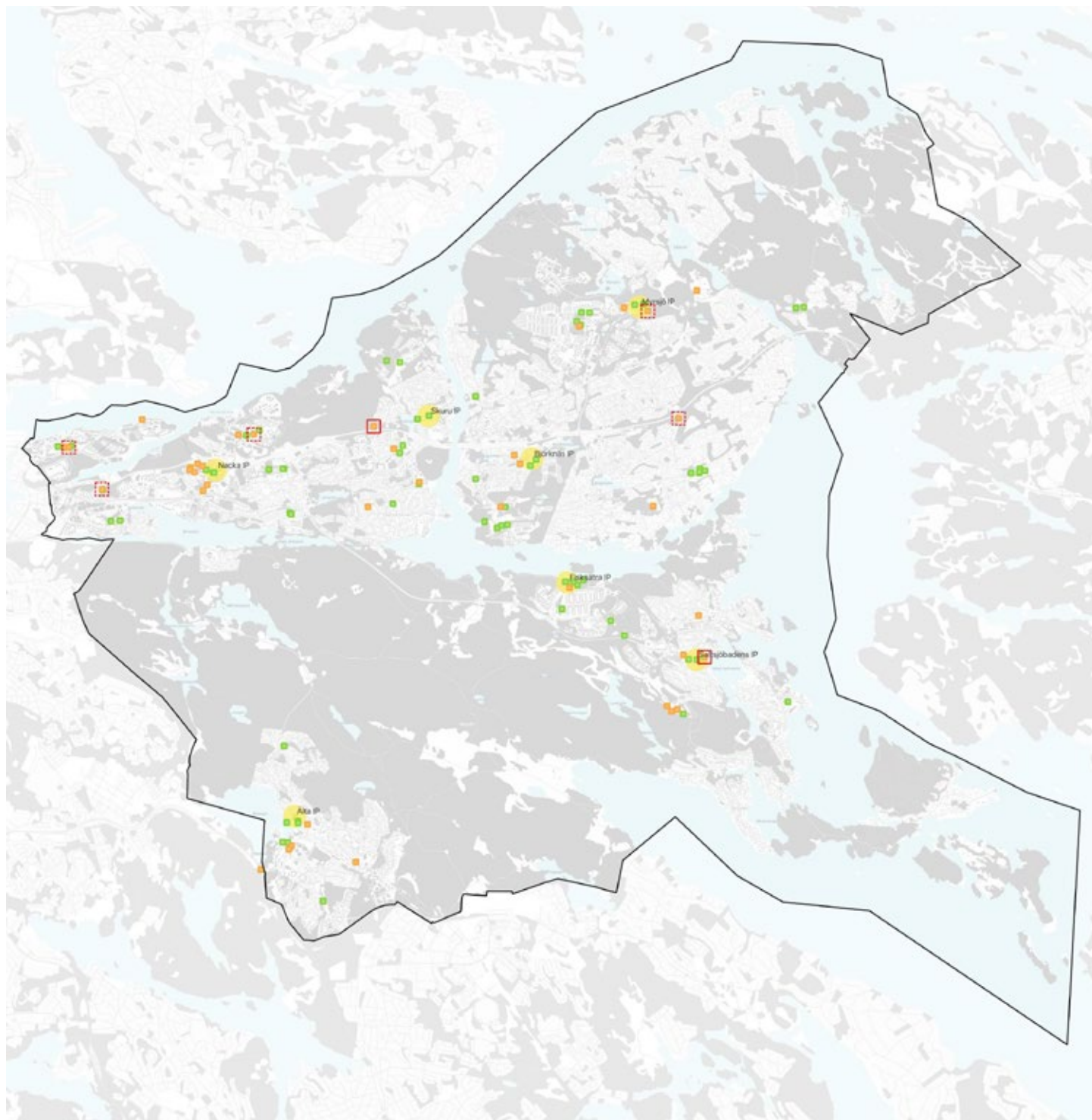
Kartan visar befintliga spår leder och strandpromenader samt utvecklingsförslag för att uppnå ett mer sammankopplat nätverk. Även grönbå entréer och grönbå spårstationer visas och befintliga och planerade badplatser och badbryggor.

Promenadstråk och leder är viktiga för tillgänglig närrecreation. Strandpromenader och badmöjligheter bidrar med vattenkontakt vid både sjöar och längs kusten. Bevarande och utveckling av rekreativa stråk och kopplingar är viktigt i samband med planering och förvaltning. I grön- och blåstrukturprogrammet finns beskrivning av grönbå entréer och grönbå stationer och hur dessa kan utvecklas. Där finns även kompletterande information om grönbå hållplatser och beskrivning av allmänt tillgängliga stränder.

Teckenförklaring

Leder badplatser och gröna stationer

- Grönbå spårstationer
- Gröna entréer
- Badbrygga
- Badplats
- Planerad badplats
- Regional led
- Befintligt spår/led/strandpromenad
- Planerat spår/led/strandpromenad
- Möjligt rekreativt samband
- Grönområden
- Kommungräns



4.5 IDROTTSANLÄGGNINGAR

Kartan visar idrottsanläggningar i Nacka, indelade i befintliga, pågående (byggskede) och planerade anläggningar. Dessa omfattar både anläggningar för föreningsidrott och lokaler för fritidsaktiviteter. Informationen visar var anläggningar är lokaliserade i dag samt var utbyggnad eller utveckling planeras.

Idrottsanläggningar finns spridda över kommunen och speglar en bredd av aktiviteter och målgrupper. Det finns vissa variationer i geografisk täckning och lokal tillgång till organiserade idrottsmiljöer. Utbyggnad pågår eller planeras i flera områden, vilket innebär att anläggningsstrukturen anpassas i takt med befolkningsförändringar.

Teckenförklaring

— Kommungräns

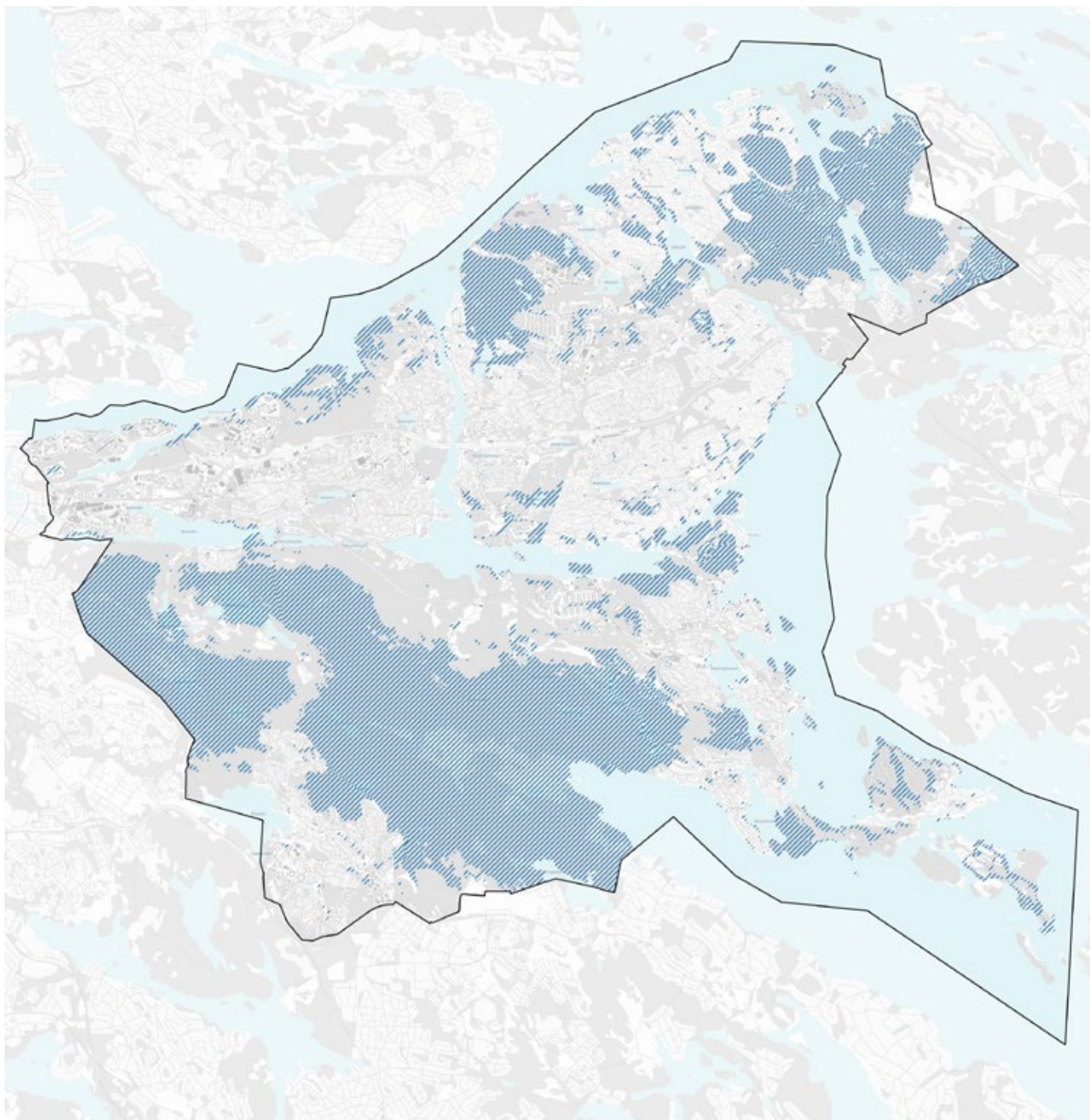
Idrottsanläggningar

Typ

- Inomhusanläggning
- Utomhusanläggning
- Idrottsplats

Skede

- Byggskede
- Planerad



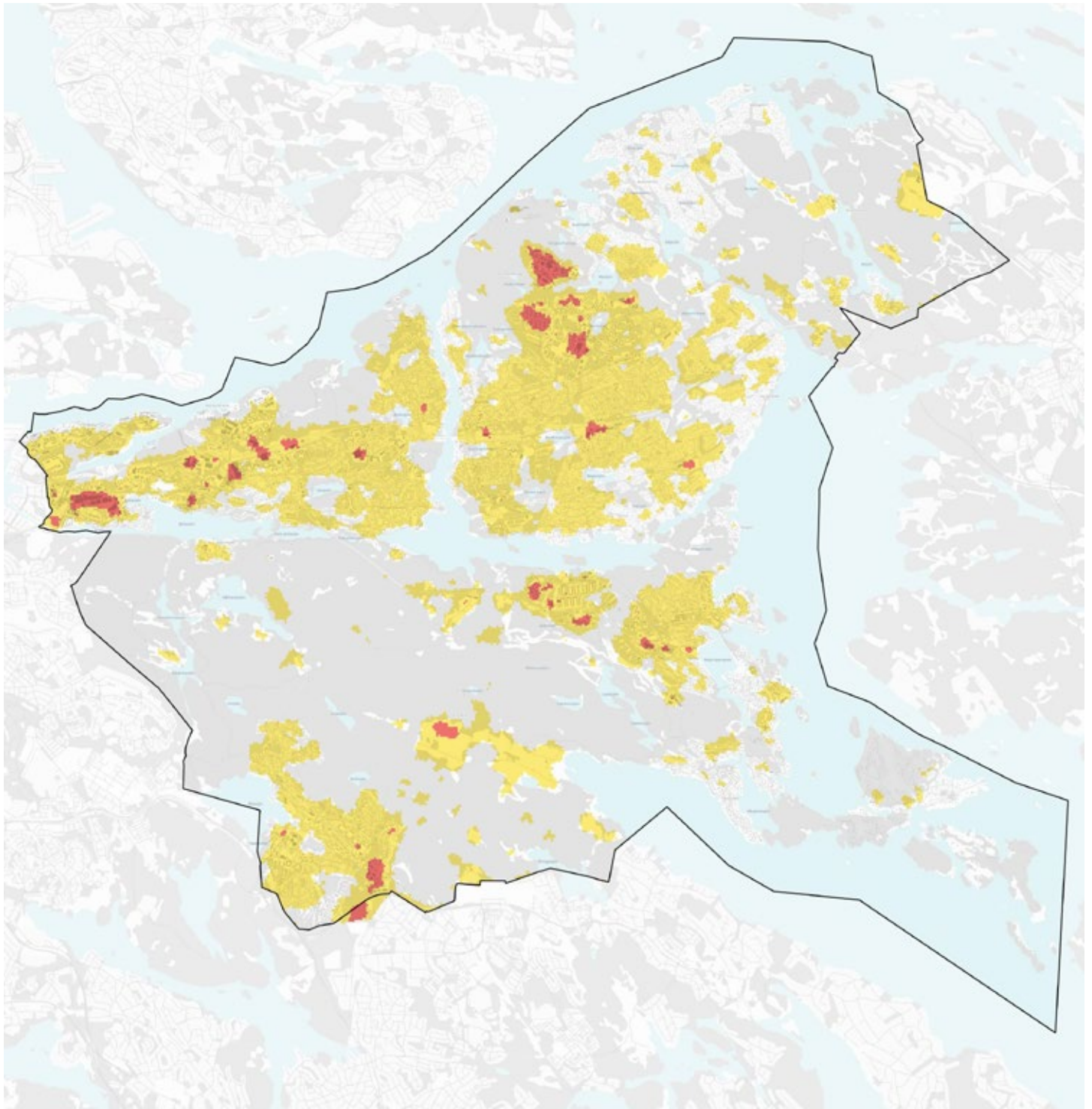
4.5 TYSTA OMRÅDEN*

Kartan visar tysta grönområden i Nacka av särskild betydelse för rekreation, återhämtning och naturupplevelse. Tysta områden har definierats som grönområden med bullerstörning mindre än 40dBA Leq. Bullerkarteringen omfattar väg- och spårtrafik som är kommunens dominerande bullerkällor. Buller från andra källor som exempelvis båttrafik och industribuller har inte omfattats av analysen.

Tysta miljöer har betydelse för invånarnas möjligheter till vila och återhämtning, särskilt i en växande storstadsregion. Större tysta områden återfinns i Nackareservatet, Erstavik, Skarpnäs och Velamsund.

Teckenförklaring

- Kommungräns
-  Tysta grönområden*



4.6 HÖGSTA MARKYTTEMPERATUR

Kartan visar uppmätta markyttemperaturer i Nacka under sommarperioderna juni–augusti åren 2017–2023. Två temperaturintervall redovisas: 30–35 °C och över 35 °C. Data är hämtad från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Höga uppmätta marktemperaturer i kombination med hårdgjorda och tätt bebyggda områden utgör en risk för urbana värmeöar. Urbana värmeöar och långvarig värme innebär hälsorisker för känsliga individer. Riskgrupper är äldre, kroniskt sjuka, personer med funktionsnedsättning, små barn, gravida och personer som tar viss medicin.

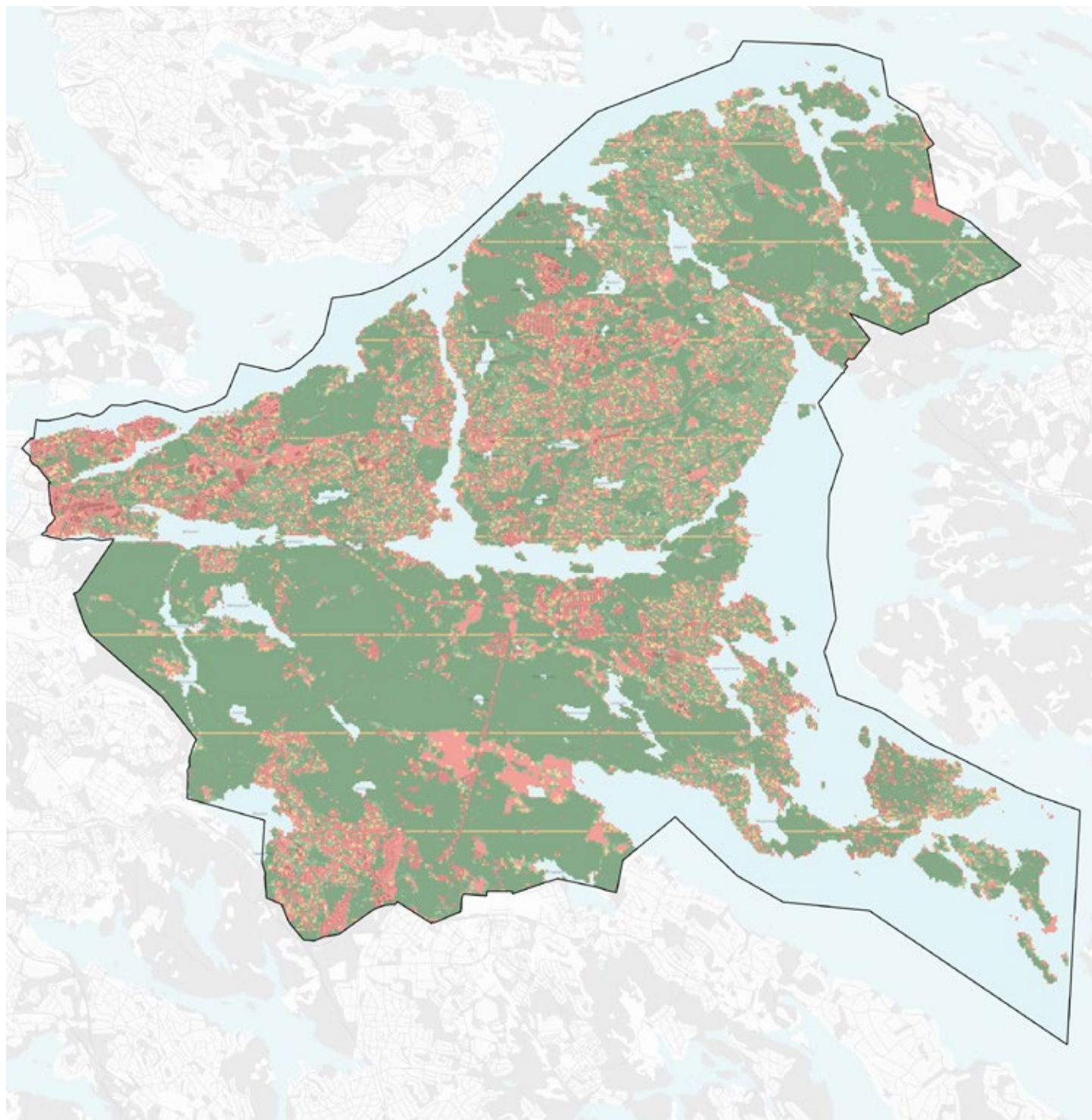
Teckenförklaring

— Kommungräns

Högsta markyttemperatur juni-augusti 2017-2023 (MSB)

30-35 grader C

Högre än 35 grader C



4.6 KRONTÄCKNING*

Kartan visar trädkröntäckning i Nacka uttryckt som andel av markytan inom 30×30 meters rutor. Fyra klasser redovisas: $\leq 10\%$, $10-20\%$, $20-30\%$ och $> 30\%$. Trädkröntäckning är andelen mark som täcks av trädkronor. Områden med kröntäckning över 30% har särskilt god klimatreglerande kapacitet.

Kröntäckningen påverkar tillgången till flera viktiga ekosystemtjänster som exempelvis biologisk mångfald, klimatreglering, flödesreglering och rekreation. Även enskilda träd, alléer och trädmiljöer kan ha stor betydelse för dessa tjänster. För att säkerställa ekosystemtjänsterna är det viktigt att arbeta för att bevara och utveckla kröntäckningen i den bebyggda miljön.

Teckenförklaring

— Kommungräns

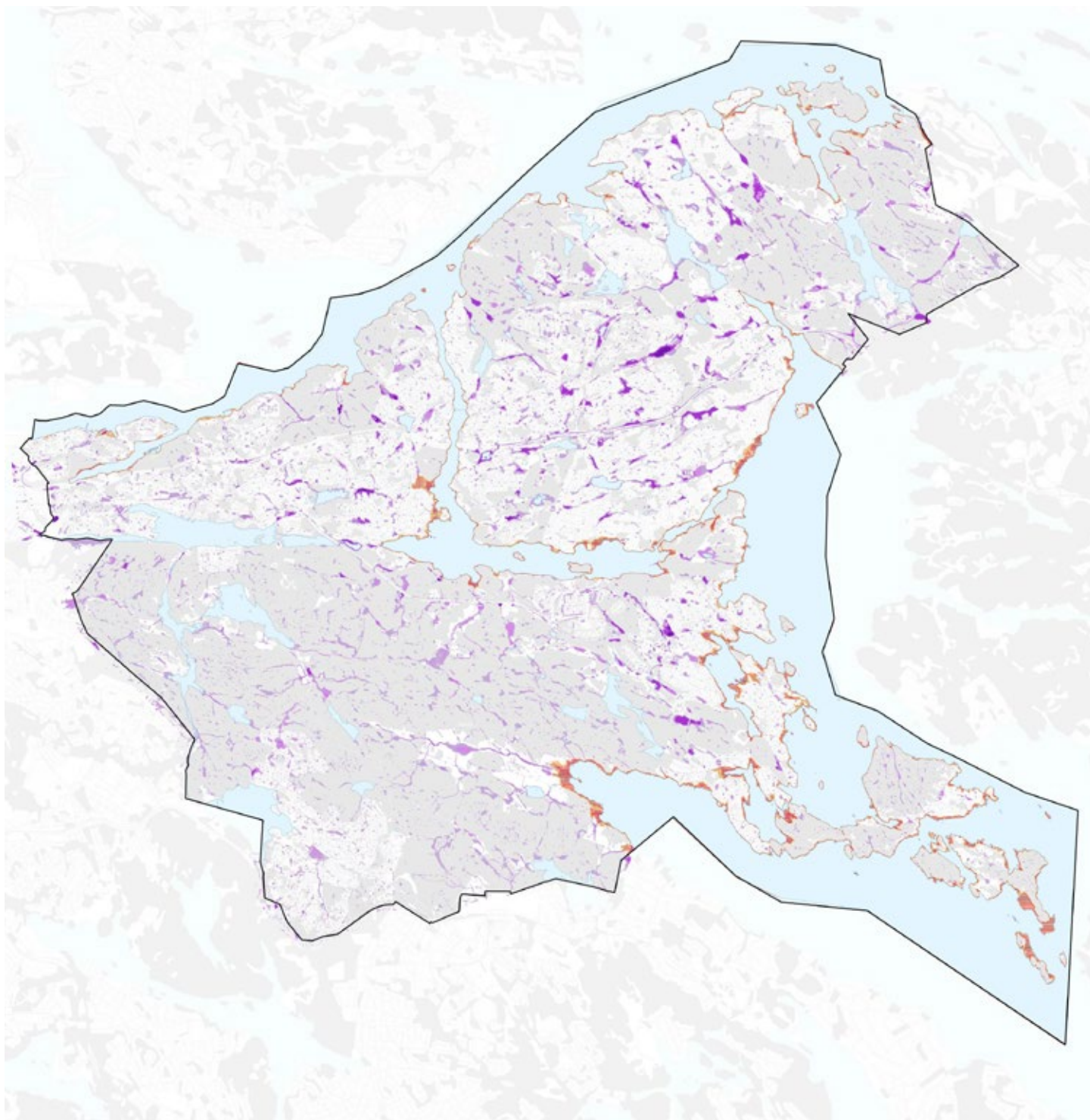
Trädkröntäckning procent 30m
Band 1 (Gray)

≤ 10

10 - 20

20 - 30

> 30



4.6 SKYFALLSKARTERING OCH HAVSNIVÅHÖJNING

Kartan visar riskområden för översvämning i Nacka vid skyfall och höjda havsnivåer. Riskområden för havsnivåhöjningar redovisas enligt MSB:s data för förväntade havsnivåhöjningar till slutet av seklet (1,5 m) samt lägsta grundläggningsnivå (2,7 m) enligt Länsstyrelsens rekommendation. Kartan visar även skyfallskartering för 100-årsregn, med uppdelning i översvämningsdjup från 30 cm till över 2 m.

Risk för havsnivåhöjning förekommer främst i låglänta områden längs den norra kusten, i Saltsjöbaden och i östra Boo. Risker för skyfallsrelaterade översvämningar förekommer på flera håll på lågt liggande mark inom bebyggda miljöer. Det är viktigt att i samband med planering, byggande och förvaltning ta hänsyn till dessa risker. Enskilda fastighetsägare har ett långtgående ansvar att säkra sin egen fastighet mot översvämningar.

Teckenförklaring

Översvämningsrisker

Havsnivåhöjning

Havsnivå 1.5m (MSB)

Område under lägsta grundläggningsnivå 2.7m

Skyfallskartering 100-årsregn (medelvattenstånd jämfört med idag)

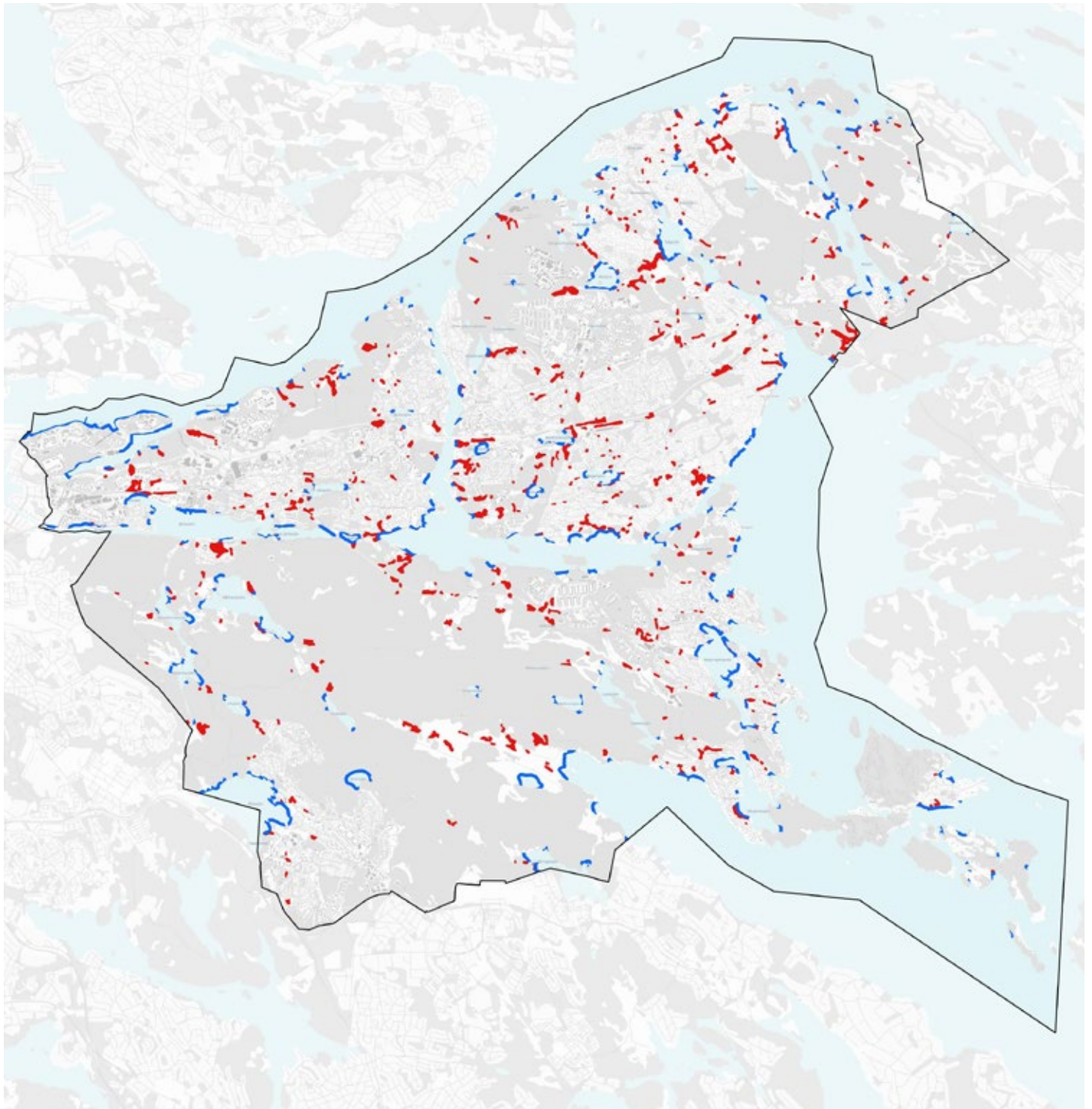
30 cm till 60 cm

60 cm till 1 m

1 m till 2 m

Över 2 m

Kommungräns



4.6 RISK FÖR SKRED*

Kartan visar områden med risk för skred i Nacka enligt Sveriges geologiska undersökning (SGU). Dessa områden utgör så kallade aktsamhetsområden där fördjupade bedömningar kan behövas vid planering.

Det topografiska landskapet och jordartsstruktur i Nacka innebär att skredrisker är begränsade till mindre ytor. Inga omfattande ras- eller skredhändelser finns dokumenterade. Aktsamhetsområden sammanfaller ofta med sluttningar nära vatten, där framtida klimatförändringar med ökad nederbörd och havsnivåer kan påverka stabiliteten. Vid planering inom dessa områden krävs geotekniska utredningar som tar hänsyn till förändrade förutsättningar.

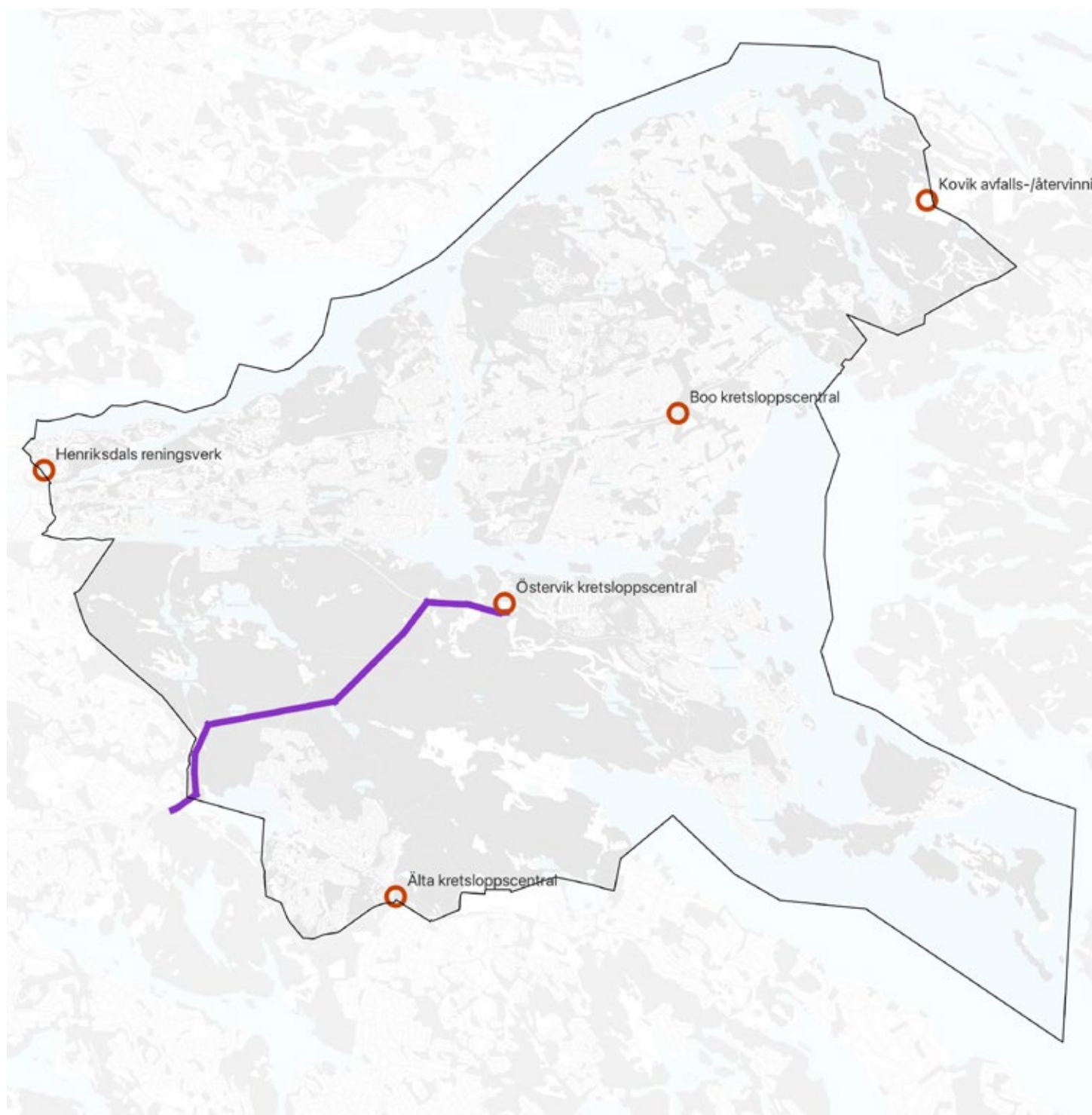
Teckenförklaring

— Kommungräns

Risk för skred

■ Förutsättning för strandnära skred (SGU)

■ Förutsättning för skred (SGU)



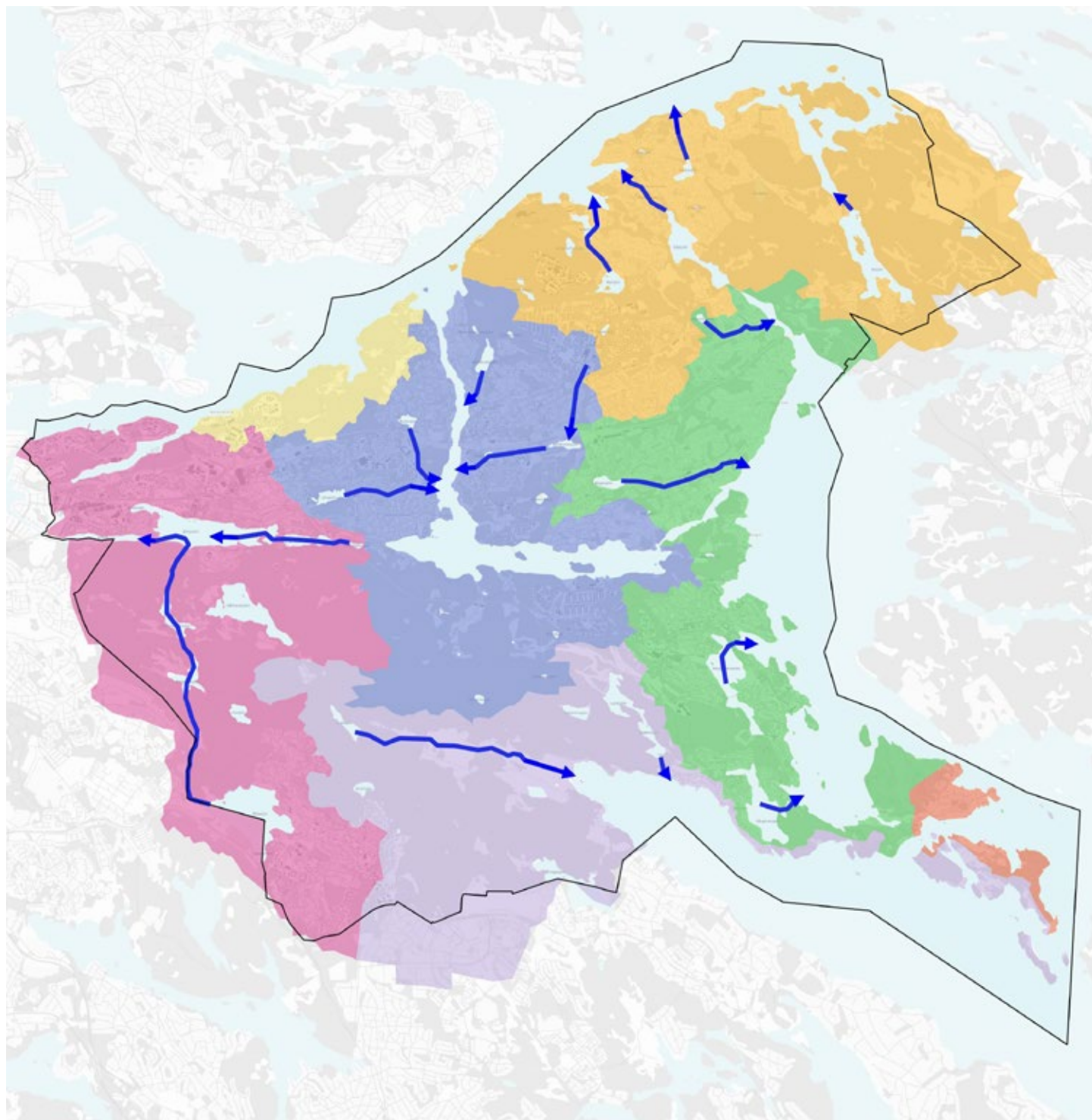
4.7 TEKNISKA ANLÄGGNINGAR OCH STAMNÄT FÖR ELDISTRIBUTION*

Kartan visar större tekniska anläggningar i form av kretsloppscentraler, reningsverk samt transmissionsnät för el i Nacka. Dessa anläggningar har betydelse för den tekniska försörjningen i kommunen och regionen. Transmissionsnätet för el är av riksintresse. Det finns även andra tekniska anläggningar av betydelse i kommunen som inte redovisas i kartan.

Behovet av nödvändiga anläggningar och ledningsstråk för teknisk infrastruktur behöver beaktas och tillgodoses. Vid planläggning och andra åtgärder behöver hänsyn tas till teknisk infrastruktur, dess omgivningspåverkan och skyddsavstånd. Samråd med ledningsägare krävs när åtgärder planeras i närheten av ledningsstråk och andra anläggningar, exempelvis med Svenska kraftnät vid åtgärder inom 500 meter från transmissionsnätets anläggningar.

Teckenförklaring

- Teknisk försörjning
- Anläggning
- Transmissionsnät för el
- Kommungräns



4.8 DELAVRINNINGSOMRÅDEN

Kartan visar de naturliga och tekniska avrinningsområdena till Nackas sju olika kustvattenförekomsterna (Askrikefjärden, Baggensfjärden, Erstaviken, Ingaröfjärden, Lilla Värtan, Skurusundet och Strömmen). Kartan visar även hur sjöarna avrinner mellan och från varandra. Avrinningen är styrd av topografi, pilarna illustrerar flödesriktningen.

Nackas topografi är kuperad vilket skapar mindre avrinningsområden och korta vägar till kustvattenförekomsterna. Avrinningsområdena visar vilka landområden som påverkar vattenkvaliteten i respektive sjö och kustvatten. Kartan är ett planeringsunderlag för bedömning av konsekvenser av bebyggelseutveckling och i arbetet för att uppnå miljökvalitetsnormerna enligt vattendirektivet

Teckenförklaring

— Kommungräns

Flödesriktning

— flöde

→ pil

Delavrinningsområden

Askrikefjärden

Baggensfjärden

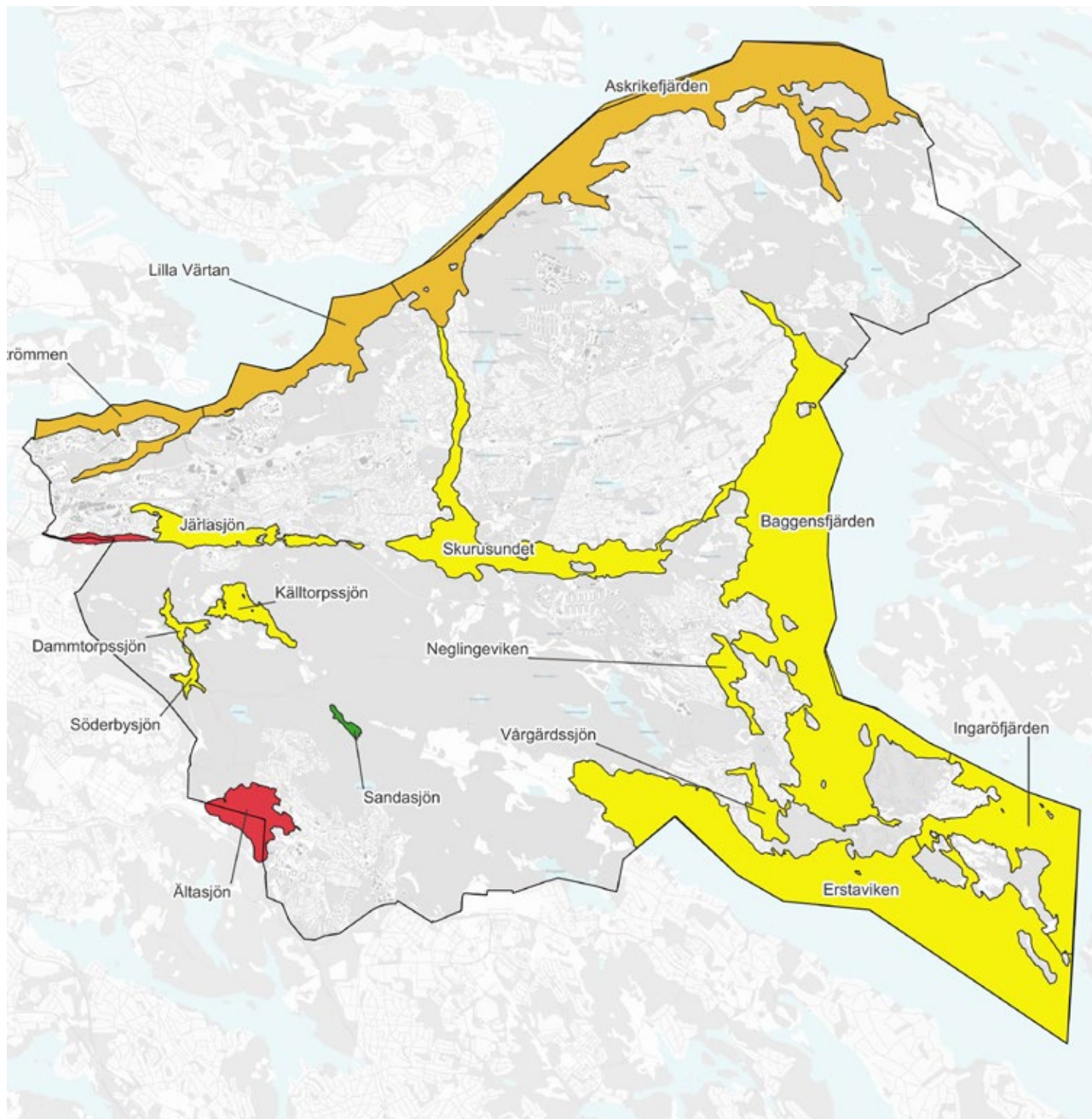
Erstaviken

Ingaröfjärden

Lilla Värtan

Skurusundet

Strömmen



4.8 EKOLOGISK STATUS SJÖAR OCH KUSTVATTEN

Kartan visar den senaste klassningen enligt Vattenförvaltningens klassning av status för alla vattenförekomster i Nacka, både kustvatten och sjöar. Statusen visar klasserna god, måttlig, otillfredsställande och dålig. Klassningen bygger på biologiska, kemiska och hydromorfologiska kvalitetsfaktorer.

Påverkan från aktiviteter på land, utsläpp av dag- och avloppsvatten samt föroreningar bidrar till försämrad vattenkvalitet. Längst Nackas norra kust är statusen otillfredsställande, övriga kustavatten har måttlig status. För vissa kvalitetsfaktorer gäller måläret 2027 för att uppnå god status, medan andra har 2039 som målar för att uppnå miljökvalitetsnormerna. För att förbättra vattenkvaliteten och uppnå god status krävs åtgärder.

Teckenförklaring

— Kommungräns

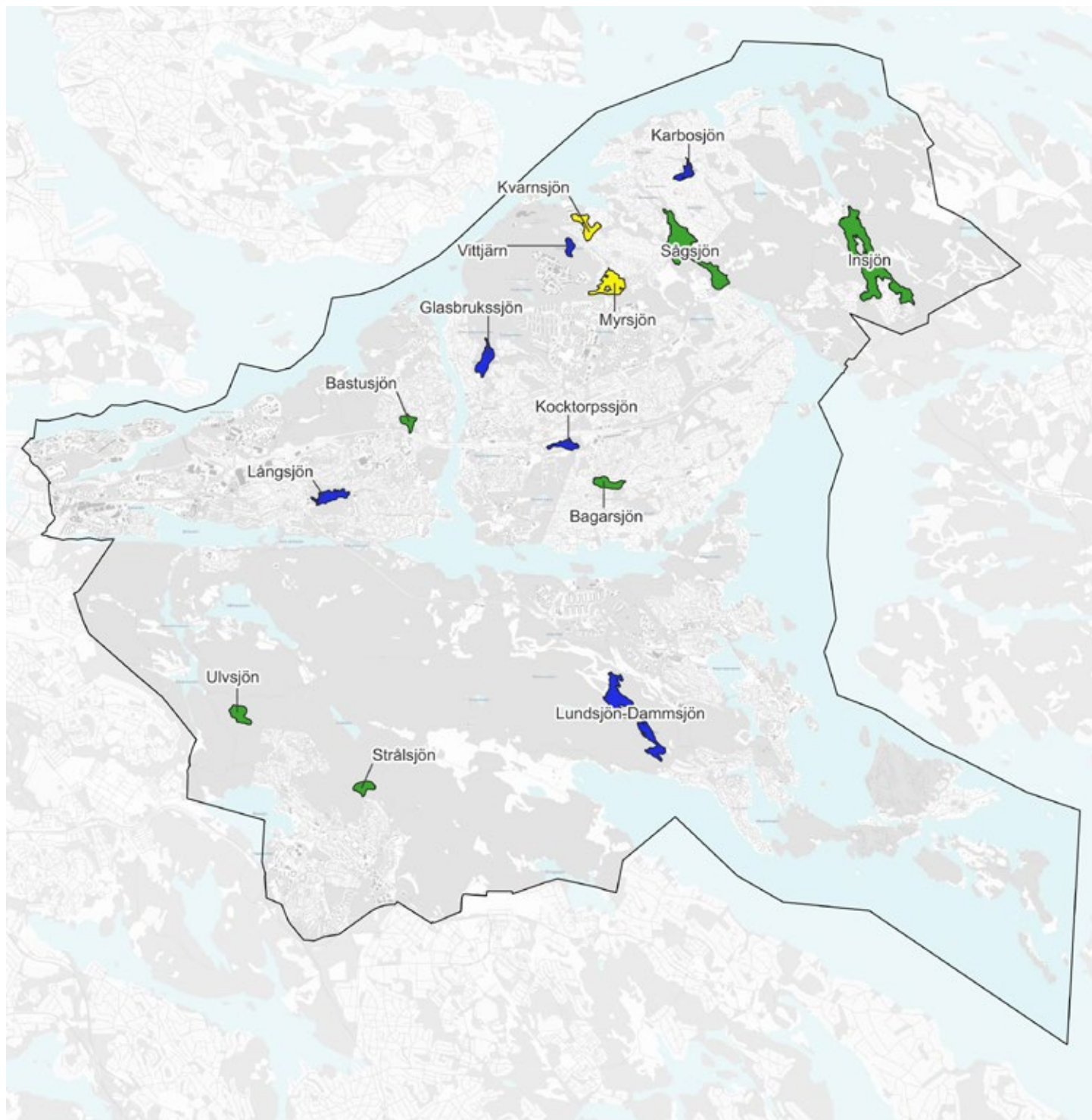
Ekologisk status för sjöar och kustvatten

God

Måttlig

Otillfredsställande

Dålig



4.8 STATUS FOSFOR I ÖVRIGA SJÖAR

Kartan visar fosforstatus i sjöar i Nacka som inte är klassade som vattenförekomster enligt Vattenförvaltningen. Fosfor är en indikator på näringsbelastning och visar om sjön är övergödd eller inte. Statusen bygger på beräknade referensvärden och återkommande provtagningar.

I Nacka har sjöarna hög, god eller måttlig status. Det tyder på begränsad näringsbelastning i dessa vatten. Kartan kompletterar statusbedömningen av de större vattenförekomsterna och ger en översikt över vattenkvaliteten. Underlaget visar på vilka sjöar som är i behov av åtgärder för förbättrad status.

Teckenförklaring

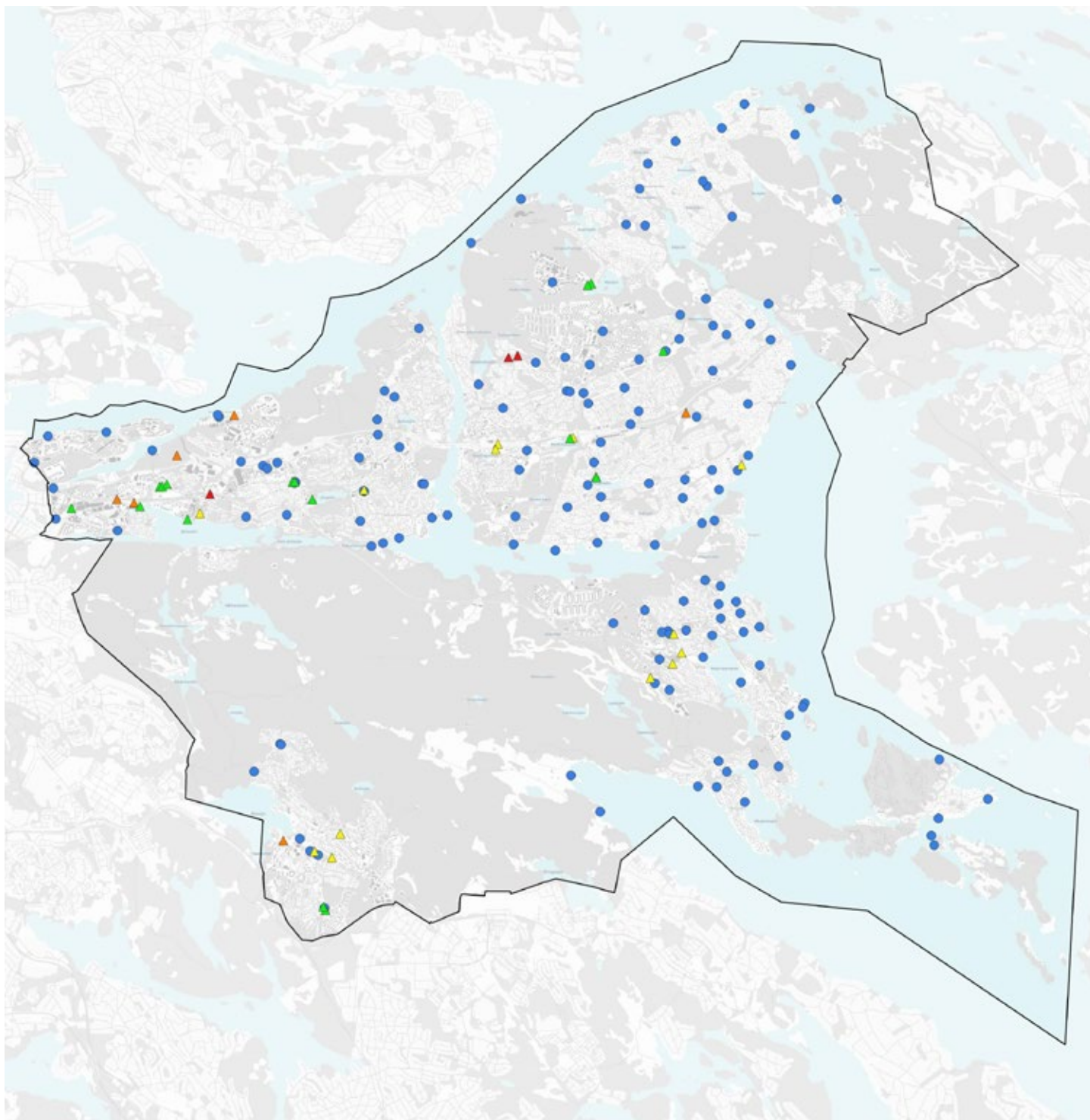
— Kommungräns

Status för fosfor i övriga sjöar

■ Hög

■ God

■ Måttlig



4.8 RENINGSÅTGÄRDER FÖR DAGVATTEN*

Kartan visar befintliga, pågående, planerade och föreslagna dagvattenåtgärder i Nacka. Åtgärderna är en del av kommunens arbete med att hantera och rena dagvatten innan det når sjöar, vattendrag eller kustvatten. Kartan visar även lågpunkter som är obebyggda och riskerar att översvämmas vid stora mängder nederkand.

Dagvatten är en betydande källa till förorening i Nackas vattenmiljöer. För att minska påverkan och förebygga översvämningar utvecklas nya lösningar för rening, ofta med naturbaserade metoder såsom växtbäddar och dammar. Kartan visar både var större dagvattenanläggningar redan finns, och var nya anläggningar föreslås eller planeras, enligt lokala åtgärdsprogram.

Teckenförklaring

— Kommungräns

Reningsåtgärder för dagvatten

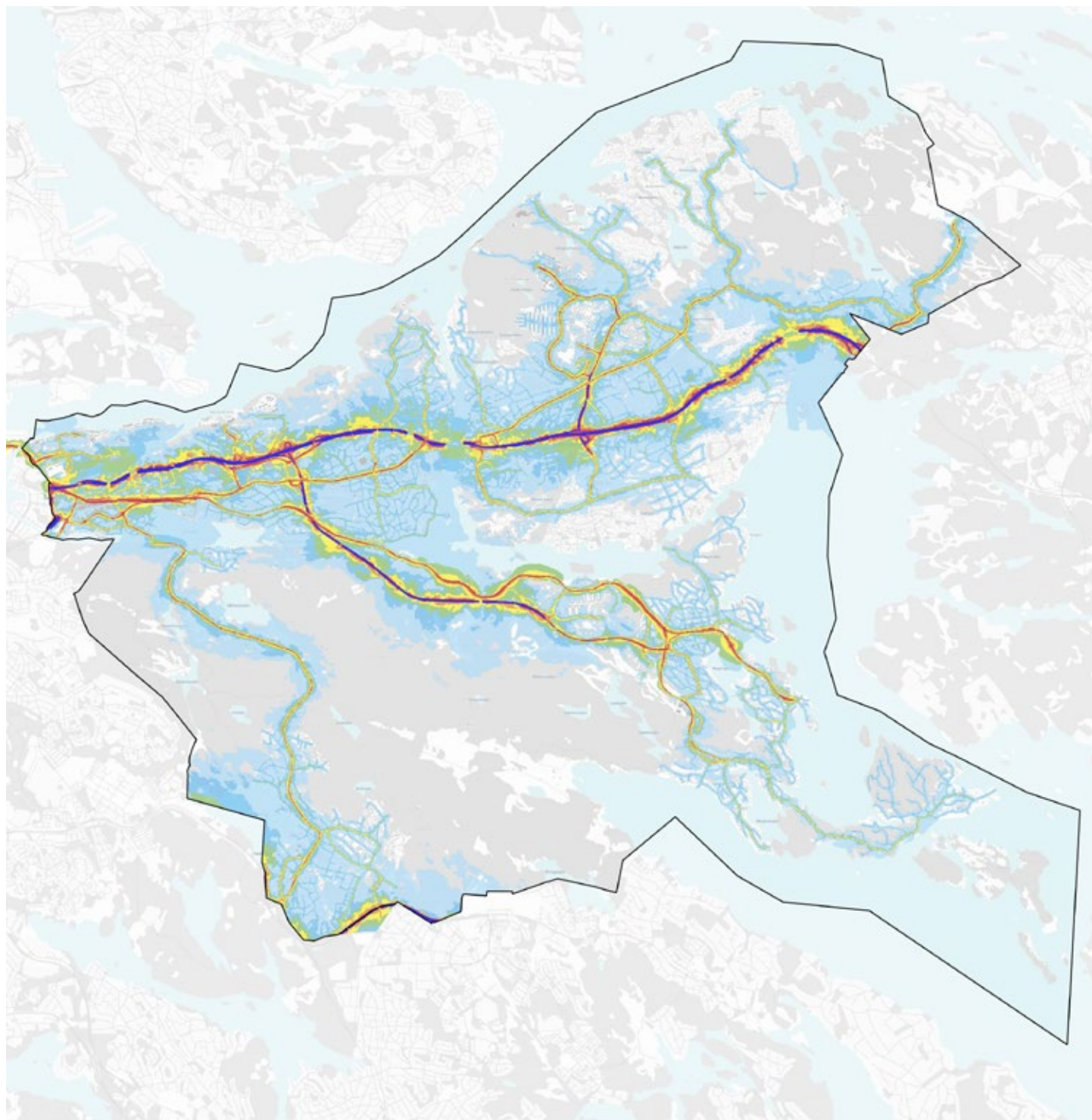
▲ Föreslag

▲ Klar

▲ Planerad

▲ Pågående

● Översvämningszoner



4.8 BULLER VÄGTRAFIK OCH SPÅRTRAFIK*

Kartan visar beräknade ekvivalentbullernivåer från väg- och spårtrafik i Nacka, uttryckt i dB i olika nivåer. Nivåerna redovisas i intervall från under 40 dB till över 75 dB.

De högsta bullernivåerna förekommer i anslutning till Värmdöleden, Saltsjöbadsleden och andra större vägar samt Saltsjöbanan. Andra källor till buller är exempelvis byggarbetsplatser, verksamheter, samlings- och idrottsplatser. Kartan visar var bullerutbredningen är mest omfattande och utgör ett planeringsunderlag för att se förutsättningarna för trafikbuller på en övergripande nivå. ”

Teckenförklaring

— Kommungräns

Buller vägtrafik och spårtrafik*
Band 1 (Gray)

□ mindre än 40 dB

□ 40 - 45 dB

□ 45 - 50 dB

□ 50 - 55 dB

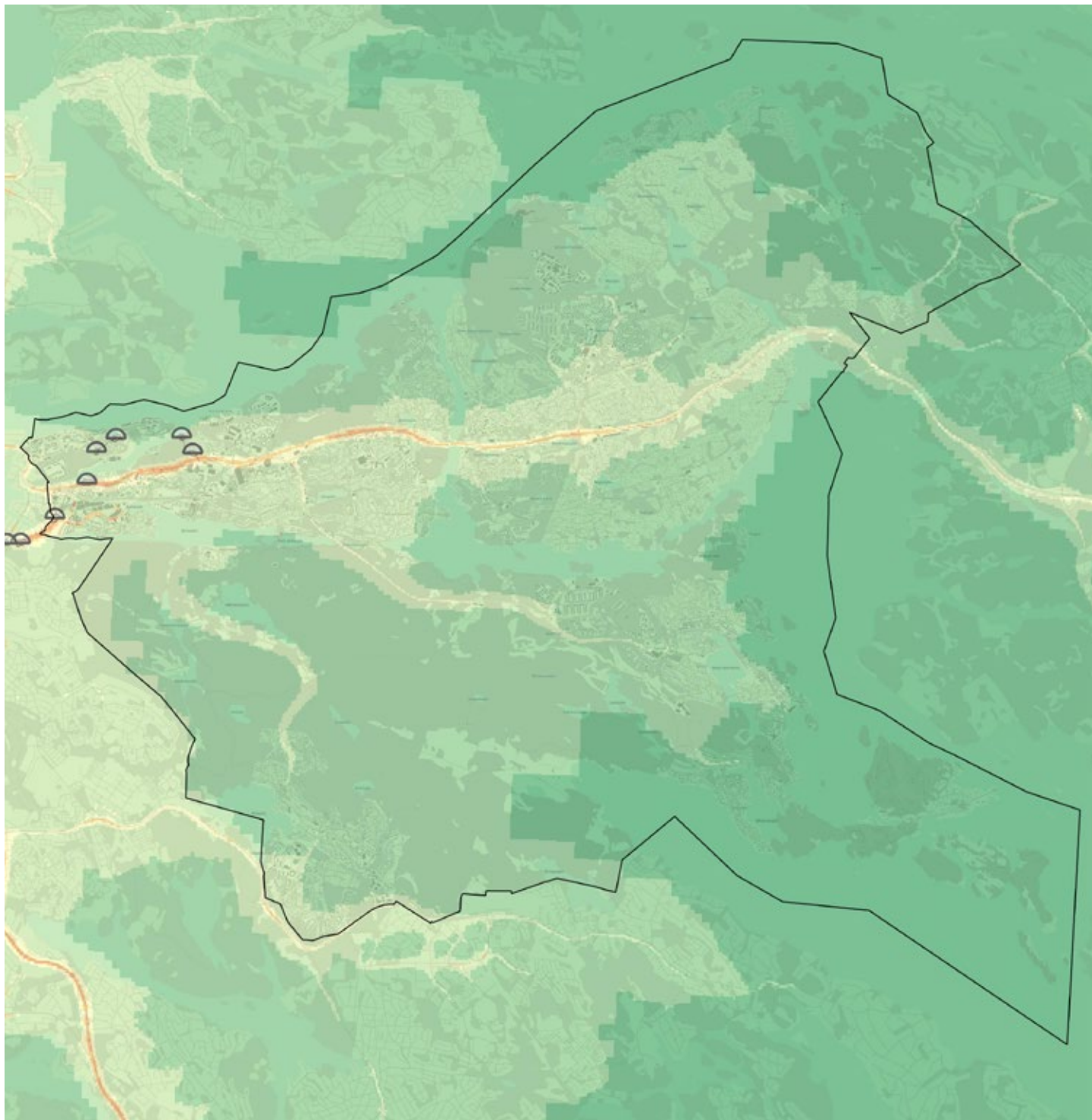
□ 55 - 60 dB

□ 60 - 65 dB

□ 65 - 70 dB

□ 70 - 75 dB

□ mer än 75 dB



4.8 LUFTFÖRORENINGAR*

Kartan visar beräknade dygnsmedelhalter av partiklar (PM10) i utomhusluft i Nacka, enligt data från SLB-analys. Halterna redovisas i mikrogram per kubikmeter luft ($\mu\text{g}/\text{m}^3$). Kartan markerar också platser där halterna kan vara underskattade.

Förhöjda partikelhalter förekommer framför allt längs de större trafiklederna, särskilt på västra Sicklaön. Utsläppsnivåerna är kopplade till trafikmängder, vägslitage och väderförhållanden. Kartan utgör ett viktigt planeringsunderlag för att identifiera områden där hälsopåverkan kan förekomma till följd av luftföroreningar och områden där särskild hänsyn kan behöva tas vid ny bebyggelse.

Teckenförklaring

— Kommungräns

Luftföroreningar

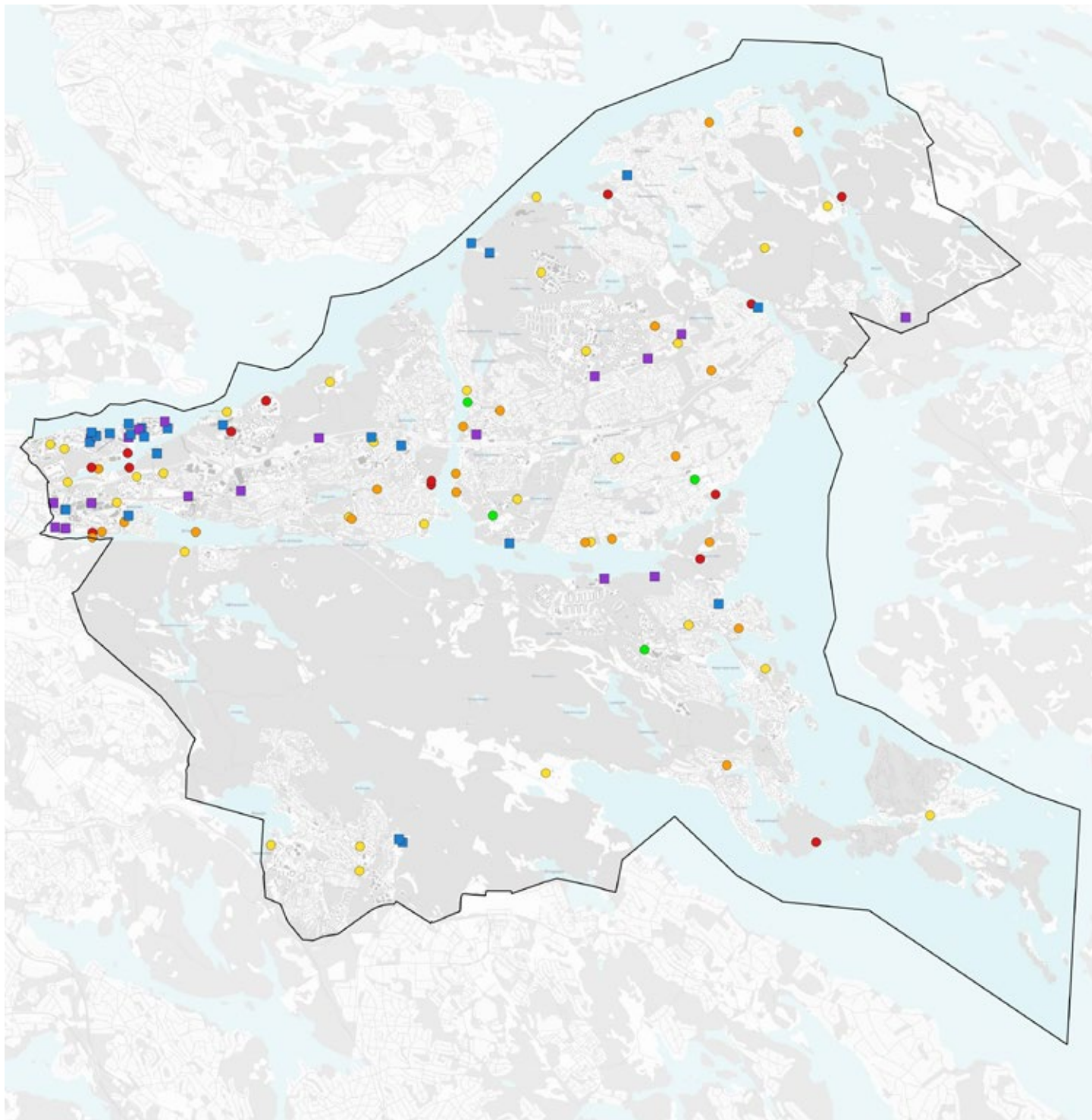
◐ Tunnelmynning

Utomhushalter partiklar PM10, dygnsmedelvärde (SLB)

Band 1 (Red)

Band 2 (Green)

Band 3 (Blue)



4.8 POTENTIellt FÖRORENADE OMRÅDEN

Kartan visar potentiella och misstänkt förorenade riskområden i Nacka. Risken är klassificerad som stor, stor, måttlig eller liten risk. Informationen bygger på Länsstyrelsens inventering enligt Naturvårdsverkets MIFO-metod. Kartan visar även vilken markanvändning som klassas som känslig respektive mindre känslig i relation till föroreningsrisken.

Förorenade områden är främst lokaliserade i kustnära lägen och i anslutning till tidigare industriell verksamhet. Exempel på sådana områden är gamla industri- och varvsområden, skjutbanor, nedlagda deponier och spårområden. Även äldre vägar och fyllnadsmassor kan innebära risk för markförorening. Klimatrelaterade förändringar kan påverka spridningsrisken, särskilt vid höjda vattennivåer eller skred.

Teckenförklaring

— Kommungräns

Potentiella och konstaterat förorenade områden (LST 2024)

- Mycket stor risk
- Stor risk
- Måttlig risk
- Liten risk
- Känslig markanvändning
- Mindre känslig markanvändning



4.8 REKOMMENDERAT FARLIGT GODSVÄGNÄT

Kartan visar riskobjekt och miljöfarliga verksamheter samt det rekommenderade vägnätet för transporter av farligt gods inom eller direkt anslutning till kommunen. Vägnätet är uppdelat i primära och sekundära farligt godsleder. Kartan utgör ett planeringsunderlag för att beakta risker för människor i den byggda miljön och visar var särskild hänsyn kan behövas vid utveckling av ny bebyggelse.

De primära transportvägarna för farligt gods utgörs av Värmdöleden (väg 222) och Södra länken (väg 75), medan några lokala vägar är klassade som sekundära leder. Riskobjekt förekommer bland annat i anslutning till verksamhetsområden och infrastrukturanläggningar. Riskobjekten är av olika sorter och kan vara exempelvis drivmedelsstationer eller panncentraler. Vid nybyggnation kan skyddsavstånd eller andra föriktighetsåtgärder kan bli aktuellt avseende både farligt godsleder och riskobjekt.

Teckenförklaring

Miljöskydd, hälsa, säkerhet

Riskobjekt

● Riskobjekt/miljöfarliga verksamheter

Verksamheter som omfattas av Sevesolagen

○ Högre kravnivå

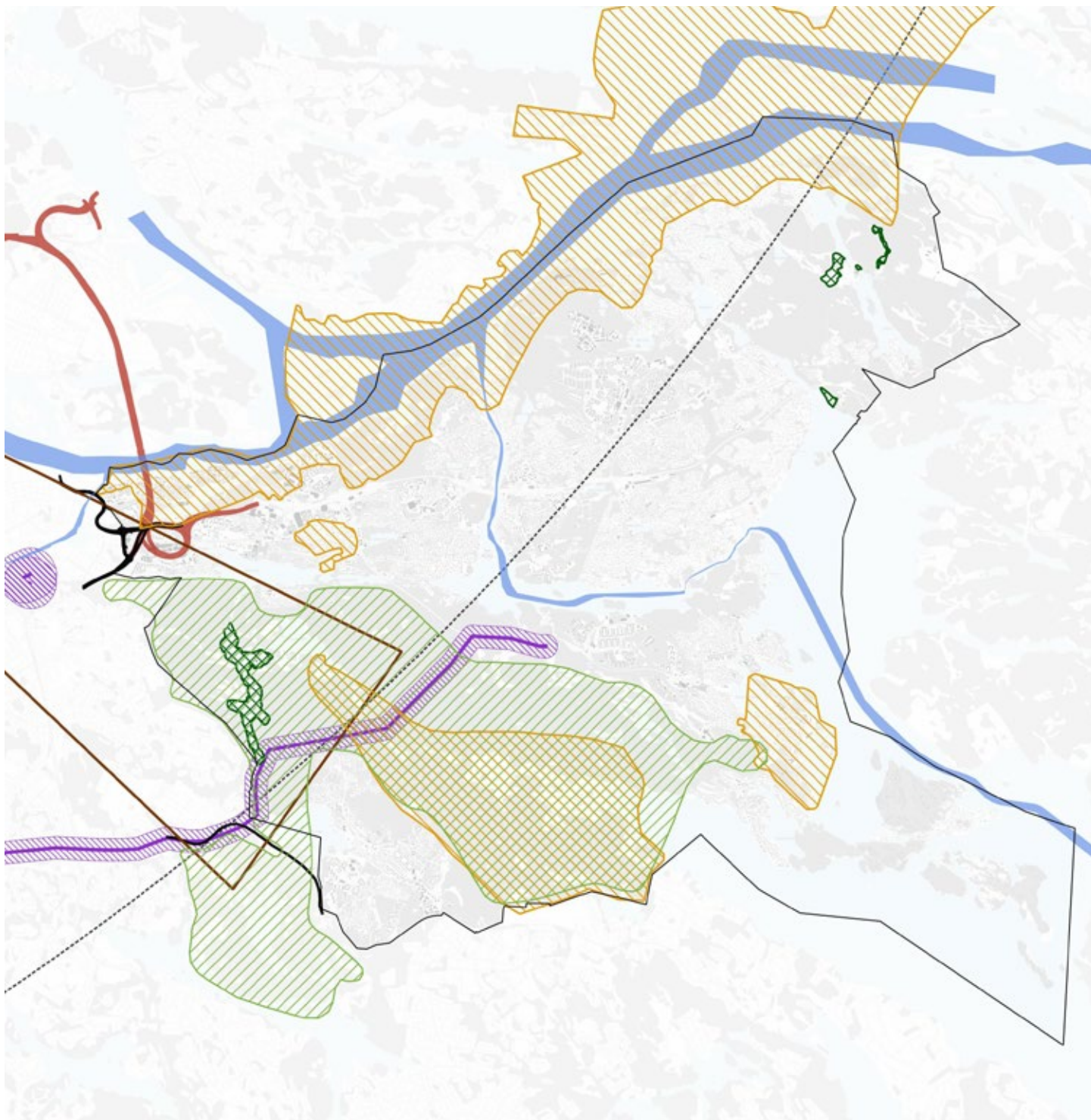
⊖ Lägre kravnivå

Farligt gods

— Rekommenderad primär farligt godsled

— Rekommenderad sekundär farligt godsled

— Kommungräns



4.9 RIKSINTRESSEN. SAMLAD KARTA

Kartan redovisar områden, anläggningar och funktioner i Nacka som omfattas av riksintresse. Dessa innefattar värden och funktioner av nationell betydelse – såsom kulturmiljöer, naturvård, friluftsliv, kommunikationer, energiförsörjning och totalförsvaret – som ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada deras värden eller försvåra deras användning.

Nacka berörs av flera riksintressen, däribland Stockholms farled, inflygningskorridor till Arlanda, Natura 2000-områden och kulturhistoriskt värdefulla miljöer som Saltsjöbaden, Storängen och Erstavik. Östlig förbindelse är ett särskilt utpekat framtida infrastrukturprojekt. Kommunens inriktning bedöms kunna genomföras utan att påtagligt skada dessa intressen, förutsatt att fortsatt hänsyn tas i efterföljande planering.

Teckenförklaring

Riksintressen enligt miljöbalken

Friluftsliv (Naturvårdsverket)

Natura 2000-områden (Naturvårdsverket)

Kulturmiljövärden (Riksantikvarieämbetet)

Inflygningskorridor

Farleder (Trafikverket)

Befintliga vägar (Trafikverket)

Framtida vägar – Östlig förbindelse (Trafikverket)

Flygplats MSA – påverkar hela kommunen, ej visuellt återgiven (Trafikverket)

Transmissionsnät för el (MSB)

Påverkansområde transmissionsnät för el (MSB)

Påverkansområde väderradar (Försvarsmakten)

Kommungräns